



HAUTERIVES
Sécurité renforcée
au Palais idéal

P. 6

ROMANS/SAINT-PAUL
12 heures sans électricité
dans les commerces

P. 6 et 10



AFFAIRE BENALLA
L'ex-conseiller
de Macron placé
en garde à vue

P. 28

le dauphiné libéré

1,10€ | SAMEDI 21 JUILLET 2018 | D 26

ROMANS & DRÔME DES COLLINES

[BPI]
→ ISOLATION PAR L'EXTÉRIEUR
→ RÉNOVATION DE FAÇADES
La Qualité depuis 1984 !
www.bpifacades.fr
04 75 02 41 00

DRÔME APRÈS VALENCE HIER, LES COUREURS PARTENT AUJOURD'HUI DE SAINT-PAUL

La belle fête du vélo



Alors que le Tour a évité l'orage de justesse, les cyclistes sont arrivés comme des éclairs, hier à Valence lors de la 13^e étape remportée au sprint par Peter Sagan. Mais la Grande Boucle demeure avant tout une belle fête populaire. Elle va se poursuivre aujourd'hui à Saint-Paul-Trois-Châteaux et dans le Sud-Ardèche. Le DL/Fabrice HÉBRARD

P. 2, 3, 4, 25 et Cahier Sports

NOS PAGES SPÉCIALES JEUX DE L'ÉTÉ
P. 32-33

TRANSPORTS

Pollution: le diesel encore dans le viseur



Le gouvernement a dévoilé, hier, son plan en faveur de la qualité de l'air. La chasse aux véhicules polluants ainsi qu'aux motorisations diesel devrait reprendre de plus belle. L'État entend également démocratiser les zones de circulation restreintes dans les centres-villes. Archives Le DL

P. 27

FOOTBALL

Mercato: l'OM a trouvé son nouveau défenseur



P. 23

LE CARNET Naissances | Mariages | Décès P. 18-19
PATRIMOINE Vos trésors cachés P. 31



Météo à Romans | Samedi 21 juillet 2018

Matin ☁️ orageux Lever 6H13 19°	Après-midi ☁️ orageux Coucher 21H19 28°	Demain ☁️ clément 18° 30°
--	--	---

Météo à St-Rambert-d'Albon | Page météo en fin de journal

Matin ☁️ orageux Lever 6H13 19°	Après-midi ☁️ orageux Coucher 21H19 28°	Demain ☁️ clément 18° 30°
--	--	---



73^e année
n° 22993



S'abonner au journal en ligne **le dauphine.com**
PASS 24 h | PASS hebdo | PASS mensuel | PASS annuel

POUR NOUS SUIVRE :



Facebook : Le Dauphiné Libéré
Twitter : @ledauphine

JUMPING VALENCE INTERNATIONAL

HARAS DES GRILLONS RATIÈRES

CSI 2* & 4* - 16 AU 19 AOÛT 2018
CSI 2* & 5* - 23 AU 26 AOÛT 2018

ENTRÉE GRATUITE

www.jumpingvalence.com

axeria | Mercedes-Benz | HUBSIDE | SFAM

LE TOUR DE FRANCE | EN DRÔME ET EN ARDÈCHE

CYCLISME | Entrez dans les coulisses de la retransmission du Tour de France

À la télé ou en réalité

VOUS & NOUS



LE BILLET

PAR GEORGES BOURQUARD

Benallagate

Les exploits musclés du gorille de l'Elysée, Alexandre Benalla, auraient pu demeurer à la rubrique des faits divers. Le garde du corps d'Emmanuel Macron s'est comporté comme un voyou et c'est comme tel qu'il aurait dû être sanctionné. Mais au fil des jours, Benalla apparaît comme un voyou protégé au statut de VIP.

Depuis jeudi, les révélations pleuvent comme à Gravelotte. Même après les faits, Benalla a conservé une situation privilégiée au château, un véhicule de fonction équipé façon cow-boy, un chauffeur et un appartement de complaisance quai Branly où jadis Mitterrand cachait sa maîtresse. La « République exemplaire » n'est pas pour demain.

Du coup, le gouvernement est aux abois. Même le ministre de l'Agriculture est appelé à la rescousse pour éteindre l'incendie. Benalla n'a pas maltraité des troupeaux au moins ?

Son collègue de l'Intérieur, soupçonné d'avoir menti au moins par omission, devra se soumettre à l'interrogatoire des sénateurs. Et le président est accusé de s'être montré peu regardant avec un collaborateur chouchou.

Dans cette histoire, l'Elysée s'est pris les pieds dans le tapis sur toute la ligne. Pour un président expert en communication, c'est réussi.

La bavure du 1er Mai devient une affaire d'Etat. Macron connaît son Benallagate avec, il est vrai, la complicité active de l'opposition qui tient enfin un os à ronger.

Il n'y a pas si longtemps, un militaire de haut rang a été renvoyé dans ses foyers pour moins que ça. Et un gamin insolent s'est fait sermonner pour une phrase de travers. Il aurait suffi qu'ils fassent du ski ou du tennis avec le président pour échapper aux foudres jupitériennes.

le dauphiné

@ LA QUESTION DU JOUR

Pollution : le diesel est-il condamné ?

@ LA RÉPONSE À LA QUESTION D'HIER :

Affaire Benalla : le collaborateur de Macron aurait-il dû être sanctionné plus sévèrement ?

Oui 89 % Non 11 %

Résultats de la consultation effectuée sur le site du Dauphiné Libéré (10 458 votes). Chaque jour, une question vous est posée dans cet espace. Vous êtes invités à y répondre sur le site du Dauphiné Libéré : ledauphine.com rubrique "La question du jour".

@ À VOIR, À LIRE SUR LE WEB

Une gigantesque tempête de poussières a changé la surface de Mars

à voir, à lire sur le site du Dauphiné Libéré : ledauphine.com

le dauphiné libéré

PAR ABONNEMENT VOTRE JOURNAL à 1€ au lieu de 1,10€

Pour vous abonner : appelez le **0 800 88 70 01** Service & appel gratuits

ou sur www.ledauphine.com

**appel gratuit à partir d'un poste fixe

Aujourd'hui, du château de Grignan aux gorges de l'Ardèche, en passant par la cathédrale Notre-Dame de Saint-Paul-Trois-Châteaux au village perché de Saint-Montan, la Drôme et l'Ardèche auront droit à une promotion mondiale. Après le Royans et Valence hier, place au sud des deux départements d'exporter leur patrimoine, leur Histoire, leurs paysages grâce aux projecteurs du Tour de France. Derrière les postes de télévision, on vous emmène dans les coulisses de cette machine bien huilée.

Dans le "car Lille", un noir total règne devant plusieurs dizaines d'écrans. Midi : plusieurs techniciens sont déjà postés sur leur siège ce vendredi à Valence. Le direct n'a pas encore commencé, mais qu'importe : il faut se tenir prêt. Ici, dans ce véhicule ambulant, futuriste aussi, les images que visionneront des dizaines de millions de téléspectateurs de France télévisions et du monde entier sont sélectionnées. Pas au hasard, rassurez-vous.

Car si la course et ses aléas (notamment en montagne) accaparent parfois le direct, les caméras de France télévisions mettent en lumière le territoire, ses incroyables paysages, ses plus beaux monuments. Un mélange de sport et de patrimoine que doit perpétuellement ajuster Jean-Maurice Ooghe. Depuis plus de vingt ans, il coordonne plus de 300 personnes pour assurer une retransmission aux petits oignons pour les gens tranquillement assis dans leur canapé.

Une reconnaissance six mois avant le Tour

Des cinq caméras sur les motos aux deux des hélicoptères, Jean-Maurice Ooghe jongle. Lui et son équipe, installés dans le car-gie à chaque arrivée d'étape, basculent d'une image à une autre, dialoguent en permanence avec les cameramen. « Nous sommes une équipe, un pack soudé », affirme-t-il. Organisé, aussi. Chacun a son rôle précis : « Toutes les images sont surveillées, il ne faut rien rater », indique l'exigeant réalisateur du Tour. Qui ne laisse définitivement rien au hasard.

Depuis six mois, l'homme aux tempes grisonnantes prépare l'épreuve. Depuis janvier, il reconnaît en voiture pilotée par son assistant les étapes, un dictaphone à la main. « Dès qu'il y a un monument, j'enregistre. » De retour à Paris, la voix se transforme petit à petit en road-book. Le document de plusieurs centaines de pages retrace toutes les



Jean-Maurice Ooghe coordonne plus de 300 personnes pour assurer la retransmission du Tour à la télé. Photo Le DU/Fabrice HEBRARD

COULISSES « Un dispositif unique au monde »

À chaque étape, c'est une petite ville qui se déplace. Et, depuis 21 ans, Henri Terreaux en fait partie. Il s'assure que chacun puisse communiquer et surtout que la Grande Boucle soit bien retransmise à la télé et diffusée à la radio. Responsable du dispositif Orange, il veille aux trois semi-remorques, aux 40 techniciens, aux 12 tonnes de matériel, aux 25 kilomètres de câble ou encore aux 24 relais mobiles. « C'est un dispositif unique au monde car, contrairement à d'autres grands événements sportifs comme la Coupe du monde de football et les Jeux olympiques, tout est ici concentré sur un même site et on bouge chaque jour. » De longues journées qui débutent très tôt le matin (à 4-5 heures si c'est une étape de montagne) et qui se terminent très tard le soir (22 heures).

Dans un camion climatisé, Henri Terreaux monte les très nombreux fils connectés : « Il y a 500 lignes », précise-t-il. Soit l'équivalent d'une commune



Henri Terreaux, responsable du dispositif Orange sur le Tour de France. Le DU/R.C.

de 1 500 habitants. Pas très loin se trouve une petite salle où le vainqueur de l'étape et/ou le maillot jaune sont interrogés par des journalistes. Les images sont retransmises en direct par Orange à des médias du monde entier (même une télé chinoise). Au sein de cette « grande famille » qu'est le Tour, Henri

Terreaux ne boude pas son plaisir. D'autant qu'en participant à la reconnaissance des étapes un an à l'avance, il a le privilège de connaître les futurs tracés en avant-première. Mais « même sous la torture », cet expert de la télécommunication restera, pour une fois, muet.

R.C.

ardèche LE DEPARTEMENT

Pour votre sécurité et celle des coureurs, regardez passer le Tour de France sur le bord de la route, pas sur la route ! Soyez prudents.

ardèche.fr/tdf

LE TOUR DE FRANCE | EN DRÔME ET EN ARDÈCHE

alors que les coureurs sont arrivés hier à Valence avant de partir aujourd'hui de Saint-Paul-Trois-Châteaux

c'est un grand spectacle



À moins de 50 mètres de l'arrivée, le Français Arnaud Démare (à gauche) était devant. Mais Peter Sagan (à droite) a encore été le plus fort au sprint. Photos Le DU/Fabrice HEBRAUD



Une douche bienvenue, hier après-midi, alors qu'il faisait très chaud.

Clément, Guillaume et Pauline sont des habitués du Tour de France. Les frères et sœur, venus d'Upie, ont patienté plusieurs heures à 150 mètres de l'arrivée à Valence pour voir les coureurs passer. Surtout, ils attendaient les 2 CV à carreaux. « Pour les 18 ans de Pauline, on a décoré la maison aux couleurs de Cochonou ! », dévoile la maman. Des fans de saucisson, quoi.



Positionnés aux abords du rond-point de Barbières, deux enfants, pancarte dans les mains, ont tenu à rendre hommage à Axel Domont, le cycliste d'AG2R qui a abandonné lors de la 4^e étape après une lourde chute. Un message qui a dû faire chaud au cœur au coureur drômois, originaire de Marches. DR



Le Premier ministre, Édouard Philippe, a assisté à une partie de la course avec l'arrivée à Valence. Il a pu saluer Raymond Poulidor. À droite, le préfet Eric Spitz et la présidente du Département Marie-Pierre Mouton.

SUR LE PARCOURS

BEAUREGARD-BARET

Des chamois sur le 45^e parallèle



→ Beauregard-Baret a décidé de mettre en avant sa situation sur le 45^e parallèle, au moyen d'une banderole visible d'hélicoptère, mais aussi deux chamois peints et découpés dans du bois par Georges Vallat et Florence Extrant. « Aujourd'hui, ce sera l'emblème de la commune », annonce Lionel Fournat, maire de Beauregard-Baret. Et les spectateurs étaient nombreux aux côtés de ces animaux à acclamer le passage des coureurs, en particulier Pierre Latour et Romain Bardet.

ROCHFORT-SAMSON

On serre la pogne à Poulidor



→ Il l'avait promis. Il l'a fait ! Raymond Poulidor s'est arrêté à Rochfort-Samson. Et pour cause, le coureur cycliste est mis à l'honneur dans le cadre d'une exposition sans précédent (lire aussi en page 25). Car il faut dire que le village a vécu les 24 heures cyclistes. Formidable épopée sportive et populaire qui animait cette petite commune des Monts du matin. Hier, elle a vibré une nouvelle fois pour la petite reine avec les rois de la Grande Boucle.

À HOSTUN

Un Tour d'avance



→ Des coureurs prêts à courir aux abords de la route. Ils étaient en place bien avant le passage du peloton, hier à Hostun. Le décor prêté par la Ville de Bourg-de-Péage (ayant accueilli par deux fois d'affilée la Grande Boucle) tombait à point nommé dans cette longue ligne droite et le faux plat ouverts aux coureurs. Avant le passage des pros et de la caravane, les plus jeunes supporters n'ont pas manqué de prendre la pose.

M. CHAPOUTIER

L'ÉCOLE

NUIT DES ÉTOILES FILANTES



ENASTROS

Institution à l'Astronomie

Vendredi 03 Août de 19h30 à Minuit – 38€ /pers

Soirée exceptionnelle sur notre terrasse privée au cœur du vignoble de l'Hermitage.

A cette occasion, initiez vous à l'astronomie, découvrez les constellations et observez les étoiles filantes autour d'une dégustation conviviale de vins et de tapas.

Pour tout renseignement ou réservation: Tel: 04 75 08 92 61
lecole@chapoutier.com <http://www.chapoutier-ecole.com>

L'École M. CHAPOUTIER
18 avenue du Dr Paul Durand - 26600 TAIN L'HERMITAGE

M. Chapoutier S.A. au capital de 5 498 500 € - (435 580 477 - RCS Romans)
L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ. A CONSOMMER AVEC MODÉRATION.

7 ANS
KIA
GARANTIE

Nouveau Kia Stonic
Le Crossover Énergisant.

kia.com

À partir de
167 € TTC/mois⁽¹⁾
1^{er} loyer majoré de 2 250 €
Financement en LLD sur 49 mois et 40 000 km

KIA

Le Pouvoir de Surprendre

Consommations mixtes et émissions de CO₂: du nouveau Kia Stonic : de 4,2 à 5,5 L/100 km ; de 109 à 125 g/km.

*Garantie 7 ans ou 150 000 km (1^{er} des deux termes échu) valable pour tous les modèles Kia en France métropolitaine et Corse (hors DOM-TOM) et dans tous les États membres de l'UE ainsi qu'en Norvège, Suisse, Islande et Gibraltar sous réserve du respect du plan d'entretien défini par le constructeur et présenté dans le manuel utilisateur. **Offre limitée à l'achat d'un véhicule Kia neuf équipé d'un terminal Navigation LG ou MOBIS monté en usine par Kia à compter du 1^{er} mars 2013 chez les distributeurs participants. L'offre comprend la mise à jour annuelle des cartes du terminal du véhicule, dans la limite de 6 mises à jour, sous réserve d'une installation par un Réparateur Agréé Kia et de la disponibilité de ladite mise à jour. Mentions légales KIA FINANCE (1) Exemple de financement en Location Longue Durée (LLD) sur 49 mois et 40 000 km pour un nouveau Kia Stonic Motion 1.0 L essence 100 ch ISG BVM6 (hors options), 1^{er} loyer majoré de 2 250 € suivi de 48 loyers mensuels de 167 € TTC. Exemple hors assurances et prestations facultatives. Modèle présenté : LLD de 49 mois et 40 000 km pour un nouveau Kia Stonic Design 1.0 L essence 100 ch ISG BVM6 (avec Pack Sécurité et peinture métallisée bi-ton). 1^{er} loyer majoré de 2 900 € suivi de 48 loyers mensuels de 227 € TTC. Exemple hors assurances et prestations facultatives. Offre réservée aux particuliers, non cumulable, valable du 01/06/2018 au 31/07/2018 chez tous les distributeurs Kia participant à l'opération. Sous réserve d'acceptation par Kia Finance. Conditions sur kia.com.

KIA ROMANS ROVALCAR

6, av. des Allobroges (à côté de Lidl) **04 75 05 20 20**

KIA VALENCÉ Automobiles

Av. de Romans - (face au nouveau Decathlon) **04 75 82 70 80**

PAGE SPÉCIALE TOUR DE FRANCE

POUR L'ÉTAPE LE BOURG-D'OISANS/VALENCE | Les coureurs ont traversé le Royans et les Monts du matin

Après-midi d'enfer pour un passage éclair

La Grande boucle a fait un passage remarqué dans nos villages du Royans et des Monts du matin. Avant de franchir la ligne d'arrivée à Valence, Peter Sagan, le vainqueur de l'étape, et les coureurs du peloton ont traversé les communes de Sainte-Eulalie-en-Royans, Saint-Nazaire, Beauregard-Baret, Rochefort-Samson et Hostun. *Le Dauphiné Libéré* était à vos côtés lors de cet événement sportif et populaire. Retour en images.

Par Albert ARMAND, Dominique GIMELLE, Annie CERCLERAT, Jean MONTALI et Carole RAYNAUD



HOSTUN Sagan superstar et magique caravane !

Le petit garçon et sa maman ne se sont pas trompés. À Hostun, ils avaient installé un grand drapeau de la Slovaquie sur le terrain à proximité de la foule et du passage des coureurs. C'est un étendard dans chaque main que le jeune garçon et sa maman ont scandé à tue-tête le nom de Peter Sagan. À l'arrivée et sur la photo finish, c'est bel et bien le Slovaque, maillot vert sur le dos, qui s'impose. Bien vu ! Grosse effervescence aussi lors du passage de la célèbre caravane. Les footballeurs de l'Espérance hostunoise étaient au rendez-vous.



HOSTUN Des enfants aux anges

Ils n'auraient manqué ça pour rien au monde. Mathis, Elina, Lina et Maëly ont suivi de très près le passage des coureurs et surtout de la caravane. Des vacances sportives idéales !



BEAUREGARD-BARET Sur la route du 45° parallèle

En haut de la côte de Barandon, les coureurs ont traversé le 45° parallèle. C'est ce qu'ont matérialisé les bénévoles de la commune avec l'aide de Bruno Dépit et de Philippe Moréon notamment. Daniel Bénistant nous dit en riant « nous sommes à 5000 km de l'équateur et du Pôle Nord ». Il fallait le savoir. C'est désormais chose faite. Tout comme les deux chamois en bois réalisés par des artistes de la commune et qui seront désormais l'emblème du village (voir en page 3).



SAINTE-EULALIE-EN-ROYANS Le village a la côte

Il y a longtemps que Sainte-Eulalie-en-Royans n'avait connu une telle effervescence. Avec le prix du grimpeur pour sa côte classée en 4^e catégorie, les spectateurs avaient répondu présents. Parmi eux, Max Gaillard de Saint-Marcellin. Cet acharné du ballon ovale en a profité pour faire découvrir le tour de France à ses petites-filles. Emmanuelle Benistant et sa famille s'étaient quant à elles confortablement installées pour suivre les coureurs. Le village avait marqué le coup avec un vélo géant.



SAINT-NAZAIRE-EN-ROYANS Pour se lancer avant le sprint

Au sortir de la côte de Sainte-Eulalie-en-Royans, c'est encore bien groupés que les coureurs sont entrés dans Saint-Nazaire-en-Royans. Ce, avant de s'attaquer aux Monts du matin et de s'offrir un sprint final sur une ligne de 350 mètres près du stade Georges-Pompidou à Valence.



CHARPEY/ROCHEFORT-SAMSON Des spectateurs aux avant-postes

Une demi-heure entre l'arrivée à Hostun et la sortie de Charpey. Une poignée de secondes dans la traversée de chaque commune. Les coureurs du Tour de France ne vont pas s'éterniser dans les Monts du matin. Qu'à cela ne tienne. Chaque village a mis à contribution ses forces vives pour célébrer l'événement, se faire connaître et prolonger la fête. Quant aux supporters, ils n'auraient pas, pour tout l'or du monde, raté l'occasion de voir passer leurs vedettes. Et ils avaient choisi chacun à leur manière, le meilleur emplacement pour voir passer, en un éclair, les coureurs. Vêtu tout de jaune, Jean-François Comte, maire de Charpey, au centre (casquette) est un connaisseur : « Le Tour est comme toujours magique, même si celui-ci, une fois encore, paraît être bien maîtrisé par une équipe. Nous sommes très heureux et fiers du maillot blanc de meilleur jeune de Pierre Latour. Mon favori reste Romain Bardet ». Un peu plus loin, Dominique et André Fave, leurs petits-enfants Luvia et Ryan, avec Dominique Blachon attendent une dizaine d'amis. Ils habitent tous sur place, à Saint-Mamans, mais préfèrent camper deux jours pour faire la fête.



AVEC LE KIWANIS DE ROMANS/BOURG-DE-PÉAGE Ils font aussi le Tour de France

Le club Kiwanis de Romans-Bourg-de-Péage a accueilli 17 jeunes de 14 à 20 ans issus de différents quartiers de la ville d'Abbeville (en baie de Somme) participant à une aventure humaine et collective. Du 4 au 25 juillet, ils effectuent le parcours du Tour de France en 22 étapes, soit plus de 1 000 kilomètres.

Ce projet a pour but d'utiliser le sport comme support éducatif, transmettre les valeurs, favoriser les échanges, faire découvrir le patrimoine culturel des villes étapes, les paysages, mais aussi responsabiliser ces jeunes pour les préparer à la vie sociale et professionnelle. Encadrés par six responsables, ils effectuent 90 km

par jour. Samedi dernier, ils ont pu découvrir l'Alpe-d'Huez sur 30 km, apprécier une pause à la base Fénelon à Romans et déjeuner à l'Auberge de l'Atelier de Saint-Paul-lès-Romans.

Ces jeunes Abbeillois fêteront leur retour sur le site d'Abbeville-Plage. Les retrouvailles avec leurs familles, fières, s'annoncent émouvantes. Tous garderont en souvenir cette aventure sportive et humaine, qu'ils pourront se remémorer grâce au film qui a été tourné par quatre jeunes du groupe.

Un Tour de France jeune qui les fera grandir, et une certaine "école de la vie".

Jean-Pierre COPEAU



INFOS SERVICES

**POUR PARAÎTRE
DANS CETTE RUBRIQUE**
Contactez le
04 75 72 77 53

BESAYES

BLEU CIEL TAXI
Toutes distances - Médical assis
Entrée et sortie d'hospitalisation
Déplacement privé, affaires, courses
06 82 42 64 34

COURSE D'ORIENTATION

Championnats d'Europe juniors : Dudoignon 8^e, Masliah 37^e

» Les Championnats d'Europe juniors de course d'orientation, disputés en Hongrie, auxquels participaient Chloé Dudoignon et Raphaël Masliah, membres du Club Drôme et du Valence Top Club, ont rendu leur verdict. En moyenne distance, Chloé termine à la 32^e place de la 2^e série des qualifications, et 8^e de la finale B. Quant à Raphaël, sa 13^e place dans sa série de qualification lui permet d'accéder à la finale A où il termine 37^e. Avec l'équipe 2 française, il se classe à la 15^e place en relais.

RUGBY

LOU - Grenoble en amical, le 10 août à Valence

» Les Drômois auront l'occasion de voir évoluer un enfant du pays, le vendredi 10 août à Valence (20 heures) au stade Georges-Pompidou, lors d'un match amical entre le LOU et le FC Grenoble du Romanais Gaëtan Germain (notre photo). En lever de rideau, les Damiens de Roval Drôme XV seront opposés à Hyères-Carqueiranne (18 heures). Entrée : 12 euros.



ATHLÉTISME

Le relais de l'ASAD au pied du podium

» Lors des Championnats de "France" Espoirs disputés à Niort, le relais 4x100 m de l'ASAD, composé de Lucie Guilhermet, Tiphaine Mauchant, Armelle Personnaz et Oriane Sautel, a échoué au pied du podium en 47' 76". À noter également la quatrième place obtenue par le marcheur de l'Entente Athlétique Romans-Péage, Loïc Lemoine sur le 20 km en 1 h 45'38" ainsi que la treizième place de Julia Lepeltier (EARV-CA Valence) sur le 3 000 m Steeple en 11' 57".

SPORTS | DRÔME-ARDÈCHE

CYCLISME

ÉTAPE 13 | Du Vercors au Rhône Il est fort, Sagan !



Maillot blanc du meilleur jeune sur les épaules, le Romanais Pierre Latour a été félicité par le Premier ministre. Le DL/Fabrice HÉBRARD

Étape de transition entre les Alpes et les Pyrénées, promise aux sprinteurs, elle aura, tout naturellement, souri à Peter Sagan, maître incontesté de l'exercice s'en venant coiffer, sur le fil, Alexander Kristoff et Arnaud Démare. Le Slovaque a ainsi conforté un paletot vert qui ne saurait, sauf chute le contraignant à l'abandon, lui échapper. Points dans la besace et poing brandi sur la ligne d'arrivée.

Latour : la jeunesse au pouvoir

Autre maillot distinctif : celui du meilleur jeune porté fièrement par le régional de l'étape, le Romanais Pierre Latour s'offrant une semaine du blanc du plus bel effet.

Sur des routes dont il connaissait la moindre bosse, le moindre virage, le moindre piège, le Drômois, éprouvant le besoin légitime de souffler après avoir tant donné dans les étapes alpestres, est resté "tranquil-

lement" au chaud au cœur du peloton, aux côtés de son leader, l'Alti-Ligérien, Roman Bardet.

Quand la Drôme s'affiche

De l'aqueduc de Saint-Nazaire-en-Royans à Valence et le fleuve-roi, en passant par les gorges de la Bourne, la Vierge de Peyrus "revisitée" pour la circonstance, le monde merveilleux et les incontournables chars du corso d'Hostun ou nos héros du far-west d'Indian's Vallée à Beauregard le bien nommé, la Drôme se sera, pour sa part, offert une promotion XXL. Version grand braquet et cœur battant la chamade pour cette éternelle petite reine. Vous avez dit : ça Valence pas mal !

Que les retardataires se rassurent : le tube de l'été passera à nouveau sur les platines, ce matin à Saint-Paul-Trois-Châteaux à rallier donc, sans plus attendre, quatre à quatre...

Michel ROUX

TOUR DE FRANCE 2018 | 13^e étape Bourg-d'Oisans - Valence (169,5 km) hier

"Poupou" l'éternel

À l'occasion de l'arrivée du Tour dans la Drôme, nous avons rencontré Raymond Poulidor. À 82 ans, l'éternel chouchou des Français conserve un œil acéré sur la Grande Boucle et son sport.

Polo jaune - évidemment ! - (aux couleurs de la banque dont il est l'ambassadeur), Raymond Poulidor reste, à 82 ans, un homme pressé. Par ses obligations sur le Tour en l'occurrence - dont une photo avec le Premier ministre Édouard Philippe à l'arrivée hier à Valence - qui du coup l'ont vu passer en coup de vent à la salle des fêtes de Rochefort-Samson où étaient conjointement organisées une exposition rétrospective des 24 Heures Cyclistes de la commune et une à son nom, avec des panneaux rappelant sa carrière et plusieurs de ses anciens maillots, dont le jaune, on n'y échappe pas, de sa victoire dans le Critérium du Dauphiné Libéré 1966.

Le temps de se voir offrir l'incontournable pogne locale, "Poupou" a pu mesurer néanmoins sa popularité intacte auprès du grand public. Et celui qu'Antoine Blondin avait surnommé le "quadragénaire" à l'occasion de son dernier Tour de France (en 1976) couru à 40 ans où il finira une fois de plus sur le podium (3^e), de souligner que « sur mes 56 Grandes Boucles (en tant que coureur puis suiveur), des meilleurs souvenirs, j'en ai plein ! ».

Les routes de la Drôme l'ont surtout marqué lors du "Dauphiné Libéré", « que j'ai gagné deux fois et qui parfois était plus dur que le Tour. Quand on entrait dans la Drôme, l'ennemi c'était surtout le vent, avec les bordures qui font plus la décision que les montagnes. »

L'expertise du vainqueur de la Vuelta 1964, du grand rival de Jacques Anquetil puis d'Eddy Merckx, reste précieuse. « Cet-année, on attendait mieux sur les premières étapes mais les conditions climatiques ont bouleversé la donne, comme dans les marais poitevins où on attendait beaucoup de vent. Mais le succès populaire est terrible. Lors du contre la montre



Lors de son bref arrêt à la salle des fêtes de Rochefort-Samson, Raymond Poulidor a eu le temps de signer des autographes et de se prêter au jeu des photos.

par équipes, je n'avais jamais vu ça. »

« A l'Alpe, j'ai jamais vu ça »

Le Limougeaud s'est régalé lors de l'étape de jeudi, « superbe avec une formidable AG2R et un Bardet héroïque même s'il a eu affaire à une très forte opposition... Et ce n'est pas fini. Latour aussi est héroïque, lui c'est le courage personifié. Il va faire le maximum. Dumoulin m'a surpris aussi. Bardet est pénalisé par tous ces forfaits dans sa formation. Il a encore l'espoir de gagner le Tour car il me paraît s'améliorer de jour en jour mais

si jamais il a un problème mécanique ou autre. »

Et de s'enthousiasmer sur « cette arrivée à l'Alpe d'Huez où à 500 m, les cinq premiers du classement général étaient arrêtés sur la même ligne, faisant roue libre. On se serait cru sur piste, j'ai jamais vu ça ! ». "L'éternel second" croit en une victoire d'étape pour le sprinteur Demare « encore 3^e aujourd'hui (lire hier), s'il a les jambes. Mais il y a toujours ce diable de Sagan qui aux Mondiaux a battu les meilleurs sprinteurs. »

S'il devait pronostiquer aujourd'hui le futur vainqueur et « si on reste dans ces posi-

L'INFO EN +

LES 24 HEURES CYCLISTES DE ROCHEFORT-SAMSON

Le village des Monts du Matin a connu son heure de gloire à l'occasion de ses 24 Heures Cyclistes, kermesse amateur très populaire organisée par le comité des fêtes local de 1975 à 1981 et qui regroupait quelque 110 équipes. Parrainée par Jacques Anquetil, la course a attiré non seulement des grands noms comme Jean-Claude Killy mais aussi, à l'occasion de la fête organisée en parallèle, le gratin du show-biz : Léon Zitrone, Guy Lux, Jean-Claude Bourret ou Coluche feront ainsi la promotion de l'épreuve.

tions, j'hésiterais entre Froome, Thomas et Dumoulin. Mais on ne sait pas ce qui va se passer. N'oublions pas que Dumoulin a failli dans les derniers kilomètres du Giro ou Froome a fait fort. Et il reste trois étapes dans les Pyrénées où il y a toujours des drames. »

Le drame pour "Poupou", ce sont ces réactions imbéciles à l'encontre de Chris Froome ou l'équipe Sky vues dans la montée de l'Alpe puis au moment du podium. « Le comportement de ces individus est regrettable, c'est de l'inconscience. Froome a été blanchi. Se faire taper dessus... Si on n'aime pas, on reste chez soi. Ces spectateurs n'ont rien à faire dans le sport. »

Patrice BARNEAUD-ROUSSET

OMNISPORTS

MERCATO | Les dernières infos Vestiaires et chuchotements

Steve Broc : retour à ses premières amours

Steve Broc aura effectué un passage éclair au Rugby Club Tricastin en F2. Après une saison dans la Drôme, le bouillonnant talonneur a choisi de revenir dans son club de cœur et de retrouver, par la même occasion, ses anciens coéquipiers d'Avignon-Le Pontet (F3). Outre sa pugnacité et sa détermination, il apportera son expérience à la première ligne et collera parfaitement au projet porté par le duo Mabillon-Zaninni.

Manon Pellerin : un talent d'avenir à Bourg-de-Péage

Le Bourg-de-Péage Drôme handball vient d'enregistrer l'arrivée de Manon Pellerin. Cette jeune joueuse (17 ans), qui évolue au poste d'arrière droite et arrive de Nantes, intègre le centre de formation du club et sera la plus jeune joueuse du groupe LFH.

Gherbi prolonge à l'ASSE

La Dioise, Candice Gherbi a paraphé un contrat fédéral d'un an avec Saint-Étienne. Au club depuis 2011, joueuse clé de l'équipe première, la



Broc quitte le RC Tricastin et rejoint le Vaucluse.

milieu de terrain poursuit une très belle aventure commencée il y a désormais sept ans. Techniquement douée, coéquipière modèle, Candice Gherbi est un pilier des Vertes. Son talent s'est par ailleurs exprimé au sein des différentes sélections de jeunes puisqu'elle compte quatre capes avec les U16 tricolores, 17 avec les U17, 4 avec les U19, 1 avec les U20 et 3 avec l'Équipe de France B. Championne du Monde en 2012 avec les U17, Candice Gherbi a récemment remporté le Trophée de meilleure joueuse de la saison, elle qui a inscrit 12 buts lors de l'exercice 2017-2018.

SUR LA LIGNE | La fine fleur du cyclisme drômois témoigne

Léa Curinier, « fan de Sagan », avait vu juste

Comme tout un chacun, les cyclistes professionnels ne résistent pas à l'appel du Tour de France, et ratent rarement un tel rendez-vous lorsqu'il passe dans la région. Hier, Charly Mottet et Léa Curinier étaient fidèles au rendez-vous.

Sur place plus d'une heure avant l'arrivée des coureurs, la jeune sociétaire de l'UC Montmeyran-Valence, Léa Curinier, 22^e au championnat d'Europe juniors cette année, ne risquait pas de manquer l'événement cycliste du jour : « Je suis fan du Tour de France, quand je suis chez moi et que des étapes passent dans les environs j'essaie de venir au maximum. »

Invitée par le comité départemental olympique et sportif de la Drôme, la membre du Club Drôme et du Valence Top Club s'attendait comme tout le monde « à une arrivée au sprint, avec un beau final » et si sa préférence basculait forcément du côté d'un français, elle misait quand même une petite pièce sur le Slovaque Peter Sagan (Bora-Hansgrohe), « un exemple pour tout le monde », et dont elle est « un peu fan ». Et c'est bien le quintuple vainqueur du maillot vert qui s'est imposé hier sur l'avenue de Romans, devant le Norvégien



Léa Curinier (UCMV) et Charly Mottet étaient à Valence pour l'arrivée de la 13^e étape du Tour de France.

Alexander Kristoff (UAE Team Emirates) et le Français Arnaud Demare (FDJ-Groupama).

Mardi, Léa Curinier prendra la direction de Trévé en Bretagne où se déroulera la coupe de France, « puis j'enchaînerai avec le tour de Charentes, et fin août je participerai au championnat de France en Bretagne. » Un été qui ne sera pas de tout repos donc !

Mottet roule pour Latour

Légende drômoise du Tour, triple vainqueur d'étape sur la course, Charly Mottet savourait cette belle arrivée, mais regretta qu'il n'y ait « pas trop de surprises sur nos terres. On aurait bien aimé, nous les français, avoir une victoire d'Arnaud Demare surtout que son équipe (GFDJ-Groupama) a pris la course en main de bonne heure.

Arnaud se fait sauter sur la ligne, à mon sens il lance le sprint un petit peu trop loin. Cependant, les meilleurs sprinteurs étaient là, et cela s'est joué à pas grand-chose. En tout cas, chapeau à Sagan qui a déjà beaucoup de points et le maillot vert avec trois victoires... C'est vraiment énorme. »

Quant aux échéances qui attendent le Romanais Pierre Latour (AGR La Mondiale), encore

L'INFO EN +

BERNARD VALLET N'A PAS RÉSISTÉ À L'APPEL DU CANAPÉ

Contacté par téléphone pour savoir si l'on pouvait le retrouver à l'arrivée afin de recueillir ses impressions, Bernard Vallet nous a avoué : « Ah, cela ne va pas être possible, je suis tranquillement installé dans mon canapé, prêt à regarder les 30 derniers kilomètres. » À chacun son style !

porteur du maillot blanc de meilleur jeune ce matin, Mottet estime qu'il lui faudra surtout bien se reposer.

« Aujourd'hui (hier) je connaissais toutes les routes par cœur. Son but était de récupérer le plus possible après trois grosses étapes alpestres pour accompagner Romains (Baredet). Demain (aujourd'hui) sera une journée très difficile où il pourrait y avoir des surprises, et Pierre, qui aura son maillot blanc à défendre, surveillera donc Guillaume Martin (Wanty-Groupe Gobert) de près, et ce jusqu'à la fin de ce Tour. » Réponse le 29 juillet sur les Champs-Élysées.

Charles GUIRAUD

TOUR DE FRANCE

le dauphiné libéré

LE GRAND ENTRETIEN

« JE NE SOUHAITE PAS À THOMAS DE TOMBER »

» Le directeur du Tour de France, Christian Prudhomme, tire le bilan du passage de l'épreuve dans les Alpes marqué par la forte domination de la formation Sky. « Je ne souhaite pas à Geraint Thomas de tomber, mais on sait que cela lui est souvent arrivé dans le passé. Il peut tout se passer sur le Tour », prévient le patron du Tour.

Lire en page 12



Supplément gratuit au Dauphiné Libéré n°22993 du samedi 21 juillet 2018

LE SOMMAIRE

LE FAIT DU JOUR

Démare toujours bredouille



Bien lancé par son équipe, Arnaud Démare (à gauche) a cru à la victoire hier à Valence. Mais le coureur de Groupama-FDJ a dû se contenter de la 3^e place hier à l'arrivée... et reste toujours sans succès sur cette édition. AFP/Jeff PACHOUD

GROS PLAN

Le peloton se donne un peu d'air



Après trois jours éprouvants dans les Alpes ou le Gallois de la Sky Geraint Thomas (ici à côté de Gianni Moscon) a pris le Maillot Jaune, le peloton a choisi cette étape de transition entre Bourg-d'Oisans et Valence pour souffler un peu. AFP/Marco BERTORELLO P.3

LE REPORTAGE

Ces villes qui veulent leur Tour



Caisse de résonance médiatique exceptionnelle, impact économique direct, spectacle gratuit... Autant d'arguments qui laissent peu de communes indifférentes qui rêvent de recevoir la Grande Boucle... Plus que jamais, le Tour de France fascine et continue d'attirer les foules, les sponsors et les médias. PQR/Alexandre MARCHI P.6

CYCLISME

105^e ÉDITION (13^e ÉTAPE) | Troisième victoire sur ce Tour pour le Slovaque, hier à Valence

Sagan est insatiable



Il était le plus fort. Peter Sagan (Bora) a devancé le Norvégien Alexander Kristoff et le Français Arnaud Démare au sprint, à l'issue de la 13^e étape entre Le Bourg-d'Oisans et Valence, pour s'imposer pour la troisième fois dans ce Tour 2018. Le Slovaque s'était déjà imposé à La Roche-sur-Yon, lors de la 2^e étape, et à Quimper, dans la 5^e étape. Geraint Thomas (Sky) conserve le Maillot Jaune. AFP/Jeff PACHOUD

en vente

chez votre marchand de journaux



LES SKIEURS SE JETTENT À L'EAU!

Pour commander :
au 04 76 88 70 88
ou boutique.ledauphine.com
le dauphiné

Retrouvez les news,
le calendrier,
les résultats...

le dauphiné libéré
CHAMPIONS DU MONDE

2,90 €

Numéro souvenir :
48 pages
spéciales



MERCI!

LES BLEUS DANS L'HISTOIRE

Un supplément collector exceptionnel !

En vente chez votre marchand de journaux 2,90 €



L'INFO

Une course d'un jour sur le Mont Ventoux en 2019

Une course d'un jour entre Vaison-la-Romaine et le sommet du Géant de Provence va voir le jour l'an prochain. "La classique du Mont Ventoux" est inscrite au calendrier, le 17 juin 2019, au lendemain du Critérium du Dauphiné. L'organisateur, Nicolas Garcera, devrait dévoiler davantage de détails aujourd'hui en marge du départ du Tour de France à Saint-Paul-Trois-Châteaux.



LA PHRASE

« C'était une journée assez rapide, sur des routes rapides. Le final était stressant, comme d'habitude. Mais les gars m'ont bien positionné dans les derniers kilomètres afin que je n'aie aucun problème. »

Geraint Thomas
Leader du classement général



CYCLISME

105^e ÉDITION | 13^e étape : Bourg d'Oisans - Valence (169,5 km)

Au lendemain d'une montée de l'Alpe d'Huez très commentée, le peloton a vécu une journée de transition hier entre Isère et Drôme où Peter Sagan, vainqueur devant Kristoff et Démare, a confirmé sa suprématie sur les sprints du Tour. Comme sur le maillot vert.

L'Alpe d'Huez, comme les cols des Alpes, est maintenant derrière le peloton du Tour de France. Mais la mythique montée de l'Oisans n'a pas fini de faire parler d'elle. Les graves incidents qui ont émaillé le final de la 12^e étape occupaient ainsi toutes les conversations hier matin au départ de Bourg d'Oisans.

L'attitude irresponsable d'une partie du public ou l'agressivité constatée vis-à-vis de l'équipe Sky alimentent les débats plus qu'une course trop prévisible mais « qui ne mérite pas d'être faussée par certains comportements », selon Romain Bardet qui, avec Nibali, a perdu moins un rival qu'un « allié ».

Prudhomme : « un champion admirable qui va manquer »

Christian Prudhomme, le patron de la Grande Boucle qui était allé saluer l'Italien jeudi soir, « un champion admirable qui va manquer » a-t-il dit, a logiquement lancé des appels à la sérénité. Quand Christopher Froome voulait sur-

tout remettre les organisateurs face à leurs responsabilités. « Pendant la course, c'est à eux de protéger les coureurs », signalait ainsi le quadruple vainqueur de l'épreuve, molesté dans la montée finale jeudi. Le climat s'est alourdi mais heureusement, hier, l'étape rejoignit sans heurts la vallée du Rhône car tout le monde avait besoin de souffler.

Fumigène lancé sur le peloton

On retiendra quand même ce fumigène lancé sur le peloton à l'approche de Valence, dans un de ces gestes crétiens qui commencent malheureusement à faire le quotidien de la Grande Boucle. Et fait planer une menace dans les Pyrénées si d'autres esprits perturbés avaient l'intention de s'en inspirer.

À bien des niveaux donc, le peloton avait besoin d'un retour à la normale car à neuf jours des Champs-Élysées, la fatigue est installée. Une échappée, un peloton qui contrôle pour une arrivée massive et Peter Sagan qui gagne à la fin, le scénario bien classique contrastait avec l'hystérie collective de la veille.

Marquée par un bel essai de Gilbert au kilomètre et l'absence de plusieurs cadors éliminés par la montagne, l'approche du sprint fut moins houleuse qu'en première semaine. Et Arnaud Démare un poil lancé des appels à la sérénité. Quand Christopher Froome voulait sur-



À la sortie des Alpes, Peter Sagan (à droite) a renoué avec ses habitudes : le champion du monde a enlevé au sprint la 13^e étape hier à Valence devant le Norvégien Alexander Kristoff (au centre) et le coureur de Groupama-FDJ Arnaud Démare. AFP/Jeff PACHOUD

l'ancien champion de France, les occasions s'amenuisent car il est déjà acquis que la prochaine ne se présentera pas avant Pau dans six jours. Pour les sprinteurs, c'est de nouveau

le moment de serrer les dents, tout à l'heure dans la montée de la Croix-Neuve, ce raidard vachard qui permet de se hisser sur la piste de l'aérodrome de Mende. Un final qui donne l'oc-

casation d'un match bref et violent entre les favoris. « Cette arrivée doit convenir à Romain (Bardet, 3^e là-haut en 2015), assure ainsi Vincent Lavenu, le manager de l'équipe AG2R La Mon-

diale. Le but sera encore de gagner l'étape et, pourquoi pas de créer des écarts avec certains adversaires. On a de belles espérances. » Et encore tout à gagner.

De Valence, Philippe COURT

L'INFO EN +

LE FILM DE L'ÉTAPE

■ **UN QUATUOR DEVANT**
Dès le km 1, De Gendt (Lotto) et Scully (EF-Drpac) sortent du peloton. Schär (BMC) et Claeys (Cofidis), en poursuite, reviennent sur l'avant à Vizille (km 29). Ils sont quatre dans la côte de Brié où de Gendt passe en tête. Le peloton pointe à 3'20.

■ **LE PELOTON CONTRÔLE**

Les équipes Emirates et Groupama-FDJ prennent assez tôt la poursuite en main et le peloton se rapproche à 1'20 dans la traversée de Grenoble (km 42) puis l'écart remonte à 1'45 quand De Gendt remporte le sprint intermédiaire de Saint-Quentin-sur-Isère (km 71). La suite devient un jeu de chat de la souris entre les quatre échappés et le peloton.

■ **SCHÄR INSISTE**

Scully passe en tête de la côte de Saint-Eulalie-en-Royans (km 109,5) et à 50 km de l'arrivée, l'écart avec le peloton est de 50". À l'entame des 25 derniers kilomètres, de Gendt se relève mais Schär insiste seul et possède 44" d'avance à 18 km du but.

■ **SAGAN FOIS TROIS**

À 10 km de l'arrivée, Schär résiste avec 25" d'avance mais il est repris quatre kilomètres plus loin. Sous la flamme rouge, Gilbert (Quick-Step) place une attaque très sèche mais il lui manque 300 mètres pour aller au bout. Démare (Groupama-FDJ) lance le sprint aux 200m mais il est devancé sur la ligne par Sagan qui s'impose devant Kristoff (Emirates). Thomas (Sky) conserve le maillot jaune.



MON CARNET DE ROUTE

Par Philippe COURT

Objectif avoué

Il y a des instants qu'il faut apprendre à savourer. Et pour une fois, on ne parle pas de la soirée, ce brasero partagé avec quelques amis du même topo, une fois bouclé l'ultime version sur l'abandon de Vincenzo. On s'était encore attaché à refaire le monde car la course, en réjouissances, est moins féconde. Et qu'il faut parfois, le soir à l'étape, savoir sortir de la ronde pour repousser l'idée d'une édition moribonde. Le cœur réchauffé par son grill de fortune, la viande se gondolant avec une vitesse opportune, il a fallu nous gendарmer pour nous remettre dans la direction du coucher. Les Bleus ne font pas toujours rêver. Mais après Huez et ses énormités, on avait des choses à se raconter. Jusqu'aux mésaventures d'un de nos collègues, l'appareil photo brutalement happé par la manivelle d'un vélo. Savante duperie, le précieux boîtier se trimbalait sur la galerie d'une équipe au sponsor émirati. Mais pas de soucis, le directeur sportif, un certain monsieur Mauduit, réputé pour sa sympathie, ferait tout pour rendre l'outil. Racontée à la télé, l'anecdote permit de déceler que l'instrument appartenait à un photographe de notre société. Et que l'objet restitué, sa journée pouvait s'achever mieux qu'elle n'avait commencé. La nôtre se poursuivait hier sur des routes connues. Et défiler dans Grenoble, sur les avenues, la caravane publicitaire au cul, nous a offert l'impression d'être au centre de l'actu. À Veurey, on a aussi longé le Dauphiné et le bureau qu'au lendemain des Champs-Élysées, on va retrouver. Pour apprécier le Tour, il faut une date de retour.

De Valence, Ph. C

LE VAINQUEUR | Le Slovaque a signé hier sa 3^e victoire au sprint sur cette édition

La saga Sagan continue

Le champion du monde a signé dans la Drôme sa troisième victoire d'étape sur ce Tour, la onzième de sa carrière.

Comme souvent depuis le grand départ de Vendée, la bonne humeur règne autour du car de l'équipe Bora-Hansgrohe, ce vendredi en fin d'après-midi à Valence. Peter Sagan vient de frapper à nouveau. « Who won ? Who won ? (qui a gagné ?) », se marre le longiligne Marcus Burghardt en posant une question dont il connaît parfaitement la réponse. L'Allemand tape dans les mains d'un mécano. Le staff se congratule. Tous fêtent la troisième victoire d'étape du triple champion du monde. Après La Roche-sur-Yon et Quimper, le Slovaque a levé les bras dans la chaleur étouffante de la Drôme.

Au sortir de trois journées éreintantes en montagne, Peter Sagan a trouvé suffisamment de force pour devancer sur la ligne le Norvégien Alexander Kristoff et le Français Arnaud Démare. « Comme pour tous les sprinters, les Alpes ont été difficiles pour Peter, même si lui n'est pas un pur sprinter.



Avec ce nouveau succès, Peter Sagan est bien parti pour conserver le maillot vert jusqu'à Paris. AFP/Jeff PACHOUD

Mais c'était dur, c'était même limite jeudi », confie Enrico Poitschke, l'un des directeurs sportifs de Bora-Hansgrohe. Son coureur de 28 ans savoure son onzième succès sur les routes du Tour de France. « Une victoire fantastique. Je suis si heureux d'avoir gagné. Encore une fois, je dois remercier mes coéquipiers pour leur dévouement et leur travail. Tout le monde a pu récupérer un peu au cours de cette étape plate. Ça fait du

bien », souffle l'homme au maillot arc-en-ciel.

Sagan : « C'est loin d'être terminé »

Dans le sprint prévisible de Valence, Peter Sagan a encore manœuvré à sa guise. « Mon timing peut sembler parfait, mais je pense que j'étais probablement un peu en retard à six cents mètres de la ligne et dans la dernière montée », constate-t-il, satisfait d'avoir pris la bonne roue (Kristoff) pour remonter

ses adversaires. Le spécialiste des classiques flamandaises a encore fait chavirer de bonheur ses supporters qui l'attendaient en nombre après la cérémonie protocolaire. Son équipe aussi ne dissimule pas son plaisir après cette treizième étape. « Peter, c'est un super leader », rend hommage Enrico Poitschke. « Il est très exigeant, avec lui comme avec son entourage. Mais c'est la marque des grands champions. Quand tu travailles

L'INFO EN +

SAGAN EN BREF

Né le 26 janvier 1990 à Zilina (Slovaquie).
1,84 m - 73 kg.
Professionnel en 2009 : Dukla Trencin (09), Liquigas (10-12), Cannondale (13-14), Tinkoff-Saxo (15), Tinkoff (16), Bora-Hansgrohe (17-19)
109 victoires dont Gand-Wevelgem 2013, 2016 et 2018, Tour des Flandres 2016, Paris-Roubaix 2018, championnat du monde 2016, 2017 et 2018
Tour de France : 7^e participation, 11 victoires d'étape, 5 fois maillot vert.

pour un leader comme lui, il n'y a pas de problème. »

Les occasions de le voir à nouveau briller dans ce Tour ne sont pas légion. « Il reste Pau et Paris », note le DS italien. Avant une sixième parade sur les Champs-Élysées maillot vert sur le dos. « C'est loin d'être terminé », rappelle le leader du classement par points. Mais c'est quand même très bien parti pour que la saga Sagan continue.

De Valence, Maxime RODHAIN

LE CHIFFRE

69,9

Comme la vitesse en km/h à laquelle le sprinter slovaque de l'équipe Bora-Hansgrohe Peter Sagan a été flashé sur les 125 derniers mètres de l'étape. Un effort violent qui lui a permis de faire une différence pour devancer de justesse le Norvégien Alexander Kristoff et le Français Arnaud Démare respectivement pointés à 69,8 et 68,4 km/h sur le même tronçon.



LE TWEET

« Le vélo est le sport où les athlètes sont les plus accessibles. Tous concernés pour qu'il puisse le rester. Encourager sans dénaturer. Inacceptable que quelques comportements isolés viennent fausser la lutte sportive... »



Romain Bardet, au lendemain des incidents à l'Alpe d'Huez.



Le
de TOUR
FRANCE

CYCLISME



TROIS QUESTIONS À...

Philippe Gilbert

Le Belge de la Quick-Step a attaqué à un kilomètre de la ligne d'arrivée

« C'était le seul endroit... »

→ Philippe Gilbert, comment s'est présentée l'opportunité sous la flamme rouge ?

« Je suis venu de l'arrière, j'étais bien placé et j'ai pris un peu de vitesse pour essayer de creuser l'écart. J'ai pris quelques mètres, mais les coureurs de la Groupama-FDJ, qui misaient sur le sprint, sont restés bien organisés et j'ai été repris à deux cents cinquante mètres de la ligne d'arrivée. C'était un bel effort. Je crois, malgré tout, que je suis parti au bon moment dans ce faux plat qui ne ressemblait à rien mais qui faisait très mal. À mon avis, c'était le seul endroit où on pouvait encore essayer quelque chose

aujourd'hui (hier) afin de gagner l'étape. »

→ Vous ne renoncez jamais. Sans cesse, vous tentez votre chance, non ?

« Tout le temps, non : cela fait trois jours que je termine dans le gruppette ! Donc ce n'est vraiment pas tout le temps. Mais dès que j'ai l'opportunité, oui, j'essaie. »

→ Auriez-vous eu plus de chances de vous imposer à Valence si un équipier avait pu vous emmener dans le final ?

« Avec des si, je serais peut-être Maillot Jaune également... »

Recueilli par Maxime RODHAÏN

LE FAIT DU JOUR | 3^e à l'arrivée à Valence, le sprinter de la Groupama-FDJ ne s'est toujours pas imposé

Démare n'y arrive pas

Arnaud Démare, le sprinter de Groupama-FDJ, 3^e de la 12^e étape du Tour de France hier à Valence derrière Sagan et Kristoff, accumule les accessits depuis le début du Tour de France. Le Picard a pourtant bénéficié du soutien sans faille de ses équipiers.

Un sprinter fonctionne au mental, à cette confiance qui lui permet d'exploiter les moindres ressorts au moment de l'emballage final. Dans ce domaine, Arnaud Démare est inévitablement un cran en dessous de Peter Sagan sur ce Tour de France, le champion du monde à signé sa troisième victoire d'étape hier à Valence. Le Picard, 3^e, n'est pas le seul, Alexander Kristoff, 2^e, est dans la même situation.

Arnaud Démare est déjà revenu de loin. Auprès du bus de la de Groupama-FDJ, Arthur Vichot a appuyé sur la tempe d'Arnaud Démare avec ses doigts pour lui signifier qu'il faut toujours y croire. « En milieu d'étape, il me disait qu'il n'était pas bien, je lui ai répondu qu'il n'y avait pas de problème, que tout le monde était mort », rapporte l'ancien double champion de France. Nombre de sprinteurs ont abandonné dans les trois étapes des Alpes et le Beauvaisien a dû lutter avec lui-même depuis Bourg-d'Oisans. « Les gars sont venus me voir au bout



de 40 bornes dans la vallée, où j'étais mort, reconnaît-il. Je pédalais des roues et ils me disaient "Allez Nono, tu t'accroches, c'est sprint". C'était vraiment difficile dans la tête ».

« Il ne me manque pas grand-chose »

Son manager Marc Madiot n'a pas manqué de souligner l'influence de ses équipiers : « Je dis bravo aux gars pour le travail effectué tout au long de la journée, on n'a pas de regrets à avoir, juste la déception d'être bat-

tu ». Le propre du sprinteur est de retrouver toutes ses facultés à mesure que la ligne d'arrivée approche. Comme à La Roche-sur-Yon, où il avait déjà fini 3^e, Arnaud Démare a lancé aux 200 mètres. « J'ai cru que j'allais gagner, j'étais bien parti... pff, j'ai été battu par plus fort, souffle l'intéressé. Je n'ai fait aucune erreur, c'était vraiment parfait, mais Sagan était au-dessus. Il ne me manque pas grand-chose, même si Sagan a le vent en poupe. Je n'ai rien à regretter, l'équipe a fait un

super boulot et j'ai fait au mieux ». Déjà à Chartres (4^e) ou à Amiens (5^e), Arnaud Démare n'est pas arrivé à concrétiser comme au Tour de Suisse devant Gaviria, Kristoff et Sagan.

Dans un sprint, la moindre hésitation se paie comptant et encore plus sur le Tour de France. Arnaud Démare en pointe une : « J'ai peut-être été un peu attentiste au moment où je me retourne et où je devrais lancer, je vois Kristoff qui est à deux mètres. Si on refait dix fois le sprint, on a dix vainqueurs différents, même si Sagan a

L'INFO EN +

QUATRE FOIS DANS LE TOP 5

C'est déjà la quatrième fois dans ce Tour de France qu'Arnaud Démare termine dans le Top 5 de l'étape, sans parvenir à faire mieux que troisième sur l'arrivée à Valence. Il avait déjà pris la quatrième place à une reprise lors de la 7^e étape entre Fougères et Chartres, puis il a fait cinquième lors de la 2^e étape entre Mouilleron-Saint-Germain et La Roche-sur-Yon, mais également sur la 8^e étape entre Dreux et Amiens. Il reste troisième au classement du maillot vert, bien loin de Peter Sagan.

Arnaud Démare (à gauche) ne peut faire mieux que troisième à l'arrivée à Valence face à Alexander Kristoff. AFP / JEFF PACHOUD

le vent en poupe ». Son poisson-pilote franc-comtois veut aussi relativiser : « Arnaud va bien, il lui manque juste cette victoire ».

Le déclin peut venir lors de l'ultime journée aux Champs-Élysées ou du côté de Pau lors de la 18^e étape. « Il va maintenant falloir attendre les Champs, parce que Pau c'est compliqué », replonge le sprinteur. Si je finis le Tour de France, je serai super content ». Arnaud Démare apparaît dans la quête permanente d'assurance.

De Valence, Gilles LEGEARD

RÉACTIONS

KRISTOFF :

« C'EST INCROYABLE »

Alexander Kristoff (NOR/EAU) : « Il (Sagan) a réussi à revenir dans mon sillage et j'ai essayé de le garder derrière moi mais c'est incroyable. Il m'a battu de cette façon tellement de fois. Je suis un peu déçu. J'ai eu un bon finish, mais malheureusement ça n'a pas suffi. »

état de forme. Voyons comment les choses se passent dans l'étape de demain (lire aujourd'hui). La montée vers Mende est une arrivée difficile, d'autant plus que ce sera la 14^e étape de la course. Il pourrait y avoir quelques surprises. Ça me convient donc j'espère pouvoir bien m'en sortir. »

THOMAS : « UNE JOURNÉE BIEN VENUE »

Geraint Thomas (GBR/Sky), Maillot Jaune : « C'était une journée plus facile que les autres, on a roulé sur des grandes routes, c'était une journée bien venue pour l'ensemble du peloton. La prochaine étape ? La dernière fois, je n'étais pas trop mal à Mende, je me souviens que c'était une côte très difficile de trois kilomètres, un effort de dix minutes. Je le ferai à fond. »

BARDET : « TOUS UN PEU À CRAN »

Romain Bardet (FRA/AG2R La Mondiale), 5^e du général : « C'était une vraie étape de transition qui fait du bien, ça fait trois jours qu'on est tous un peu à cran physiquement et psychologiquement, surtout les coureurs du classement général et encore plus les sprinteurs qui se battent pour être dans les délais. Demain (aujourd'hui), on aura de nouveau une bataille en haut du mur à Mende. »

LANDA : « IL POURRAIT Y AVOIR QUELQUES SURPRISES »

Mikel Landa (ESP/Movistar), 6^e du général : « Je me sens un peu mieux qu'hier. Même si je souffre encore de douleurs au dos, je suis plus optimiste pour mon



GROS PLAN | Le peloton a essayé de récupérer

Une journée pour souffler



Après trois journées à grimper les cols des Alpes, le peloton est passé par la vallée hier, pour une étape placée sous le signe de la récupération.

C'était jour de transition, hier, entre Bourg-d'Oisans et Valence. Le peloton avait surtout envie de récupérer de trois jours intenses en montagne, sans se mettre dans le rouge dans cette étape de plaine.

« On avait tous besoin d'une journée un peu plus calme comme celle-là », confirme Guillaume Martin, en tournant les jambes sur un "home trainer" au pied de son bus. « D'ailleurs ça

s'est vu, il n'y a pas eu énormément de course alors que ça aurait pu s'y prêter. Tout le monde était très fatigué. » Les coureurs ont à peine souffert de la chaleur, même si Philippe Gilbert rappelait les 36 degrés mesurés à Grenoble.

Bouvat : « Ils ont décompressé »

« On a eu un peu chaud à 50 km de l'arrivée, détaille Julien Simon, le coéquipier de Christophe Laporte. Mais sinon il faisait vraiment moins chaud que les autres jours. Hier (jeudi), c'était un four au début de la Croix-de-Fer. Aujourd'hui (hier), c'était plat et moins chaud. Ça permettait de faire de la récu-

L'INFO EN +

PESÉE DU MATIN, PESÉE DU SOIR

« Les coureurs savent très bien gérer les journées de chaleur », décrypte Eric Bouvat, le médecin de l'équipe AG2R La Mondiale. « Ils se pèsent le matin et se pèsent à l'arrivée pour voir s'ils ont perdu beaucoup de litres d'eau ou pas. Et en fonction du poids à l'arrivée, ils compensent plus ou moins. »

À la sortie des Alpes, cette étape de transition a permis au peloton de récupérer. AFP/Philippe LOPEZ

pération active. »

Eric Bouvat, le médecin de l'équipe AG2R La Mondiale confirme : « Il a fait chaud, mais quand c'est un profil descendant, avec une telle moyenne, la vitesse du vent fait que ça diminue l'intensité de la chaleur. » Le médecin rappelle aussi l'intérêt d'une étape qui permet un relatif repos mental. « Ce n'est pas le corps qui pédale et la tête qui regarde. La fatigue est mentale. L'investissement pendant trois étapes où il a fallu donner 100% de sa puissance, aussi bien mentale que physique, fait qu'ils sont épuisés. Aujourd'hui (hier), ils ont décompressé complètement. »

De Valence, Valentine PERAZIO

AVEC LES RÉGIONAUX

La fierté de Latour



Pierre Latour a revêtu, hier pour la 4^e fois, le maillot du meilleur jeune à Valence, dans son département d'origine. AFP/JEFF PACHOUD

Le coureur de Romans-sur-Isère a exprimé sa satisfaction d'être meilleur jeune du Tour depuis trois jours alors que la course fait une halte chez lui.

deux frangins repartiront finalement sur Upie - le village d'Axel Domont - décès. Pierre Latour, retenu par le triptyque podium protocolaire, contrôle antidopage et plateau télé d'Eurosport, n'a jamais eu le loisir de se pointer.

« J'ai beaucoup vu mon nom sur la route »

Le natif de Romans-sur-Isère, enfin libéré de ses obligations, a tenu malgré tout à adresser un message à ses nombreux supporters. « J'ai beaucoup vu mon nom sur la route aujourd'hui (lire hier) et je tiens à remercier tout le monde pour cela. Je suis fier d'avoir porté ce maillot à la maison. » « Oh, il nous fait attendre », s'impatientait, vingt minutes plus tard, le même garçon auprès de Florentin dont il partage le goût vestimentaire avec le combo short, basket et casquette à l'envers. Les

De Valence, Julien TRIVERO

Le tour en direct

sur www.ledauphine.com



105^e TOUR

LA COURSE

13^e ÉTAPE



Les supporters colombiens venus en nombre au départ à Bourg-d'Oisans. Egan Bernal (au premier plan) a été acclamé par ses fans, tout comme Nairo Quintana, Daniel Martinez et Darwin Atapuma, les Colombiens du peloton. AFP/Marco BERTORELLO



Malgré la journée difficile qu'il a passée à l'Alpe d'Huez, Chris Froome peut compter sur ses supporters au départ. AFP/Marco BERTORELLO



Le Maillot Jaune Geraint Thomas, plutôt serein dans cette étape de transition promise aux sprinteurs. AFP/Marco BERTORELLO



Le départ de l'étape a été plutôt calme avec un rythme assez bas. Il a fallu attendre qu'une échappée se dessine pour que le peloton accélère le tempo. AFP/Philippe LOPEZ



Un groupe de quatre coureurs s'échappe. Mais malgré les encouragements du public dans les rues de Grenoble, il ne prendra jamais plus que 2'30" d'avance. Agence ZOOM/James STARTT



Très vite après l'envolée du groupe de tête, c'est la Groupama-FDJ d'Arnaud Démare qui prend les commandes du peloton avec pour objectif de maintenir un écart peu conséquent. AFP/Philippe LOPEZ



Avec le Vercors en toile de fond, le peloton a longé des champs de tournesol. Des paysages somptueux. AFP/Philippe LOPEZ

DE FRANCE EN IMAGES

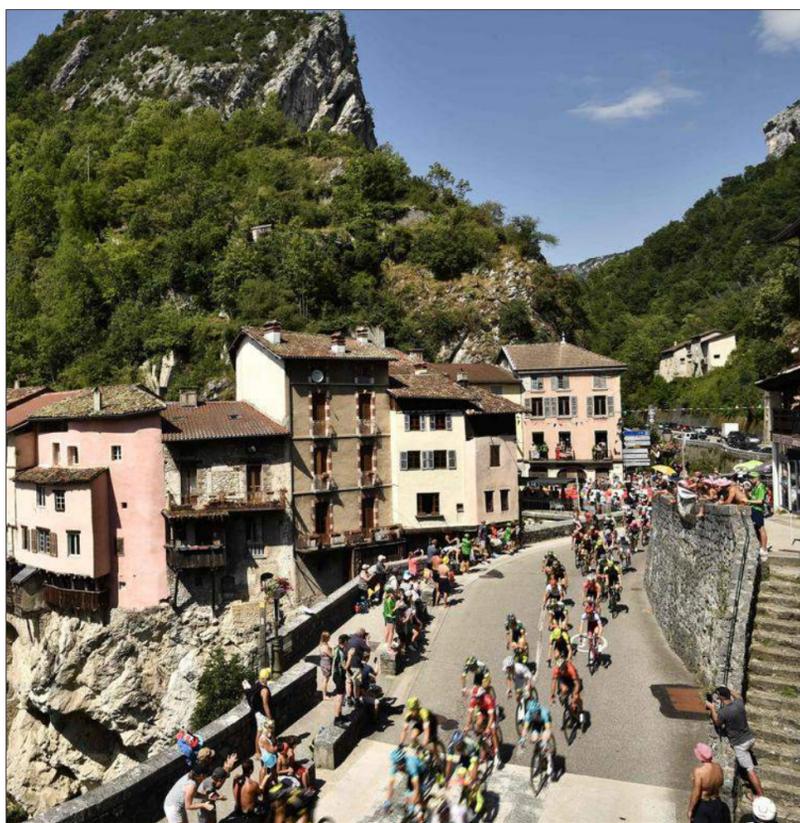
BOURG D'OISANS - VALENCE (169,5 KM)



Au km 61,5, le Maillot Jaune, Geraint Thomas, et le peloton sont passés devant le siège du Dauphiné Libéré situé à Veurey-Voroize. Le DL/Stéphane PULZE



Le Premier ministre, Édouard Philippe avec Christian Prudhomme, directeur de la course, dans les rues de Saint-Romans avant de monter dans le véhicule de tête pour suivre la fin de course. Le DL/Jean-Benoît VIGNY



Le peloton traverse Pont-en-Royans, village frontière entre l'Isère et la Drôme. AFP/Marco BERTORELLO



La forte chaleur a eu raison des coureurs hier entre Bourg-d'Oisans et Valence. Ici Christopher Froome s'asperge de crème solaire pour éviter les coups de soleil trop prononcés. AFP/Marco BERTORELLO



Les supporters slovaques étaient en nombre le long des barrières d'arrivée pour soutenir le sprinteur Peter Sagan. Et il n'ont pas fait le voyage pour rien. AFP/Jeff PACHOUD



Triple champion du monde et désormais triple vainqueur d'étape sur ce Tour de France 2018, le Slovaque Peter Sagan peut être particulièrement heureux sur le podium à Valence. AFP/Philippe LOPEZ



LA RÉTRO

L'Ardèche était restée silencieuse

En 2015, le 15 juillet, le contre-la-montre organisé entre Bourg-Saint-Andéol et la Caverne de Vallon-Pont d'Arc, devait être une fête. La veille au soir, l'attentat de Nice, sur la Promenade des Anglais, avait évidemment inversé toutes les priorités. Organisateurs, forces de l'ordre et élus locaux, s'étaient posés la question du maintien de l'étape avant de décider

qu'elle aurait lieu mais sans caravane, ni musique. Pour l'anecdote, en cette journée de deuil national, le Néerlandais Tom Dumoulin, actuel troisième du général, avait décroché son premier succès sur le Tour devant Christopher Froome, le Portugais Oliveira. Quatrième, le Haut-Savoyard Jérôme Coppel avait signé sa meilleure performance sur la Grande Boucle.



CYCLISME

BUSINESS | Les villes-étapes et les sponsors misent sur le vélo

Le Tour, une affaire qui roule

Le Tour de France fascine toujours et continue d'attirer les foules, les sponsors et les médias. Même si aucun Français n'a gagné la Grande Boucle depuis Bernard Hinault en 1985, même si les suspensions de dopages entraînent encore dans le sillage du cyclisme.

Amour Sport Organisation (ASO) n'a pas vraiment de problème au moment de pointer les villes qui accueillent le Tour de France en plein mois de juillet. « Cette année, on a eu 280 candidatures, dont celles de départements, pour finalement satisfaire seulement 39 villes-étapes, détaille Cyrille Tricart, responsable des relations extérieures. On n'a pas besoin de développer des arguments, les élus sont très conscients de l'impact du Tour de France. »

Valence fait appel au mécénat et à la communauté de communes

Caisse de résonance médiatique exceptionnelle, impact économique direct, aspect social et fédérateur, spectacle gratuit... autant d'arguments qui laissent peu de maires indifférents. Celui de Valence, Nicolas Daragon, a même décidé d'être candidat permanent au Tour de France, déjà passé en 1996 et 2015 dans sa ville.

Le calcul est rapide : cette année la communauté de communes a réglé les frais d'inscription - autour de 110 000 euros - et un système de mécénat a payé les frais annexes de l'ordre de 90 000 euros. La ville récolte la notoriété et une grande partie des retombées économiques.

« C'est mesurable immédiatement », explique l'élu, qui compte un euro investi pour 15 en retour. « Tout le monde parle de Valence pendant plusieurs jours, l'hôtellerie affiche complet. Et dans les sondages, parmi les arguments qu'avancent les touristes pour un choix de destination, avoir vu le Tour de France arrive en 3^e position. Il y a un impact extrêmement positif. »



Les communes françaises rêvent de recevoir la Grande Boucle, car les retombées économiques et la notoriété pour les villes-étapes, comme ici Fougères (départ de la 7^e étape), sont « mesurables immédiatement », souligne Nicolas Daragon, maire de Valence où le Tour est arrivé hier. POA/Alexandre MARCHI

Une réussite durable si le territoire a quelque chose à vendre : un site touristique, de la gastronomie, des paysages, ou encore, dans cette vallée du Rhône, la ViaRhôna qui mène du Léman à la Méditerranée à vélo.

Pour AG2R La Mondiale, c'est 100 millions d'euros d'équivalent publicitaire

Côté sponsors aussi on peut se frotter les mains. L'image de performance et de solidarité qui colle au vélo sied parfaitement au message que veut renvoyer AG2R La Mondiale, sponsor principal de l'équipe cycliste savoyarde éponyme et, aussi, partenaire d'ASO. « Notre choix s'est porté sur le vélo (depuis 1997, ndr) parce que c'est un sport populaire, gratuit et accessible à tout le monde et à tout

âge », souligne José Messer, le directeur du sponsoring, qui finance à hauteur de 16 millions d'euros l'équipe de Vincent Lavenu. « Quant à la notoriété, c'est clairement mesuré : en 2017, uniquement sur les médias français, on a eu l'équivalent espace publicitaire de près de 100 millions d'euros. 30 % de plus que l'année précédente, vu la bonne performance de l'équipe. » Un calcul à encore rapide quant aux retombées positives. Reste à jongler avec l'épineux problème du dopage et des suspensions. « On ne souhaite pas être associé à une forme de tricherie, admet José Messer. Et sur ce sujet, c'est très clair avec Vincent Lavenu qui est un fervent acteur de l'antidopage. Toutes les précautions sont prises d'une façon contractuelle et morale. » Le succès oui, mais pas à n'importe quel prix.

Valentine PERAZIO

QUESTIONS À... Chaix : « L'image de marque reste très bonne »

Pierre Chaix est maître de conférences à l'Université Grenoble Alpes, spécialiste d'économie du sport et correspondant du master Stratégies économiques du sport et du tourisme.

→ Le Tour de France est-il une bonne affaire ?

« Avec le tarif du ticket d'entrée (entre 70 000 et 120 000 euros, ndr) pour une ville-étape, je ne vois pas comment le territoire ne rentre pas dans ses frais. On parle de 5 à 6 euros gagnés pour un euro investi. Après, il faut aussi être sévère : si les hôtels sont déjà pleins au mois de juillet dans des stations touristiques balnéaires, le Tour de France ne va pas apporter grand-chose de plus. »

→ Quelles sont les retombées économiques ?

« Il y a toutes les retombées directes, comme les nuits d'hôtel, les repas, etc. et les effets indirects dus à la médiatisation. Mais le Tour de France entraîne aussi un tourisme cycliste réel, avec, par exemple, des tour-opérateurs qui organisent des séjours autour des cols du Tour de France pour les touristes belges, hollandais, anglais ou américains qui raffolent de ça. »

→ L'Alpe d'Huez notamment ?

« Oui, il y a des centaines de personnes qui montent au sommet de l'Alpe d'Huez tous les jours l'été, c'est un vrai business pour la station, mais aussi pour tout l'Oisans. Ça repose en partie sur le Tour de France. »

Et ils n'ont pas besoin de l'Alpe d'Huez soit gravie tous les ans, tous les deux ou trois ans ça suffit parce que le mythe est installé. »

→ Et pour les marques ?

« Pendant trois semaines, c'est une sorte de matraquage, dans tous les médias. Pour faire entrer chez le consommateur le nom d'un produit, il n'y a pas mieux. C'est énorme. »

→ Mais il y a aussi l'image négative du dopage. Est-ce que cela a un impact ?

« Une marque comme Festina continue à avoir une image excellente 20 ans après le plus grand scandale de dopage mondial dans le cyclisme. Sa notoriété est très bonne. Il y a un mythe du coureur cycliste et

L'INFO EN +

VU DANS 190 PAYS

Le Tour de France est diffusé dans 190 pays, sur 100 chaînes dont 60 en direct. En 2018, toutes les étapes sont diffusées en intégralité sur France télévisions notamment. 2 000 journalistes sont accrédités.

33 MARQUES SUR LA CARAVANE

La caravane publicitaire compte 33 marques pour un spectacle gratuit de 30 minutes, sur 11 km de cortège. 16 millions d'objets sont distribués sur l'ensemble du Tour.

10 À 12 MILLIONS DE SPECTATEURS

Selon les chiffres communiqués par ASO, 10 à 12 millions de spectateurs sont sur les bords de route pour voir passer le Tour, pour 6h30 de présence.



Pierre Chaix, spécialiste d'économie du sport. Photo DR

des efforts faits, des prises de risques, du danger. Les gens préfèrent qu'ils ne soient pas dopés, qu'on n'en parle pas, mais l'image de marque reste finalement très bonne. »

Recueilli par V.P.

LES ENGAGÉS DU TOUR DE FRANCE					
<p>TEAM SKY (SKY) DS : Nicolas PORTAL (FRA)</p> <p>1 FROOME Christopher GBR 2 BERNAL Egan * COL 3 CASTROVIEJO Jonathan ESP 4 KWIATKOWSKI Michał POL 5 MOSCON Gianni * ITA 6 POELS Wout PBS 7 ROWE Luke GBR 8 THOMAS Geraint GBR</p>	<p>TEAM FORTNEO-SAMSIC (FST) DS : Sébastien HINAULT (FRA)</p> <p>41 BARGUIL Warren FRA 42 BOUET Maxime FRA 43 GESBERT Elie * FRA 44 HARDY Romain * FRA 45 LEDANIS Kevin * FRA 46 MOINARD Amaël FRA 47 PICHON Laurent FRA 48 VACHON Florian FRA</p>	<p>TEAM KATUSHA-ALPECIN (TKA) DS : Torsten SCHMIDT (ALL)</p> <p>141 ZAKARIN Ilnur RUS 142 BOSWELL Ian USA 143 KISERLOVSKI Robert CRO AB 5^e 144 KITTEL Marcel ALL HD 11^e 145 KOCHETKOV Pavel RUS 146 MARTIN Tony ALL NP 9^e 147 POLITT Nils * ALL 148 ZABEL Rick * ALL AB 12^e</p>	<p>DIRECT ENERGIE (DEN) DS : Benoît GENAUZEAU (FRA)</p> <p>181 CALMEJANE Lilian FRA 182 BOUDAT Thomas * USA FRA 183 CHAVANEL Sylvain FRA 184 COUSIN Jérôme FRA 185 GAUDIN Damien FRA 186 GRELIER Fabien * FRA 187 SICARD Romain FRA 188 TAARAMAE Rein ESP HD 12^e</p>		
<p>EDUCATION FIRST - DRAPAC (EFD) DS : Charly WEGELIUS (GBR)</p> <p>11 URAN Rigoberto COL NP 11^e 12 CLARKE Simon AUS 13 CRADDOCK Lawson USA 14 MARTINEZ Daniel * COL 15 PHINNEY Taylor USA 16 ROLLAND Pierre FRA 17 SCULLY Tom NZL 18 VANMARCKE Sep BEL</p>	<p>BAHRAIN - MERIDA (TBM) DS : Gorazd STANGELJ (SLO)</p> <p>51 NIBALI Vincenzo ITA NP 13^e 52 COLBRELLI Sonny ITA 53 HAUSSLER Heinrich AUS 54 IZAGUIRRE Gorka ESP 55 PHINNEY Taylor USA 56 KOREN Kristjan SLO 57 PELLIZOTTI Franco ITA 58 POZZOVIVO Domenico ITA</p>	<p>BMC RACING TEAM (BMC) DS : Fabio BALDUCCI (ITA)</p> <p>81 PORTE Richie AUS AB 9^e 82 BEVIN Patrick NZL 83 CARUSO Damiano ITA 84 GERRARD Kristijan AUS 85 KÜNG Stefan * SUI 86 SCHÄR Michael SUI 87 VAN AVERMAET Greg BEL 88 VAN GARDEREN Tejay USA</p>	<p>BORA - HANSGROHE (BOH) DS : Enrico POTSCHKE (ALL)</p> <p>111 SAGAN Peter SVK 112 BODNAR Maciej POL 113 BURGHARDT Marcus ALL 114 MAJKA Rafal ALL 115 MÜHLBERGER Gregor * AUT 116 OSS Daniel ITA 117 POLJANSKI Pawel POL 118 POSTLBERGER Lukas AUT</p>	<p>GROUPAMA-FDJ (GFC) DS : Thierry BRICAUD (FRA)</p> <p>151 DÉMARE Arnaud FRA 152 GAUDU David * FRA 153 GUARNIERI Jacopo FRA 154 LE GAC Olivier * ITA 155 LUDVIGSSON Tobias SUE 156 MOLARD Rudy FRA 157 SINKELDAM Ramon PBS 158 VICHOT Arthur FRA</p>	<p>TREK - SEGAFREDO (TFS) DS : Kim ANDERSEN (DAN)</p> <p>191 MOLLEMA Bauke PBS 192 BERNARD Julien FRA 193 DE KORT Koen PBS 194 DEGENKOLB John ALL 195 GÖGL Michael * AUT AB 2^e 196 GRMAY Tsgabu ETH 197 SKUJINS Tom LET 198 STUYVEN Jasper BEL</p>
<p>AG2R LA MONDIALE (ALM) DS : Julien JURDIE (FRA)</p> <p>21 BARDET Romain FRA 22 DILLIER Sylvain SUI 23 DOMONT Axel FRA AB 4^e 24 FRANK Mathias SUI 25 GALLOPIN Tony FRA AB 12^e 26 LATOUR Pierre * FRA 27 NAESEN Oliver BEL 28 VUILLERMOZ Alexis FRA NP 10^e</p>	<p>MITCHELTON-SCOTT (MTS) DS : Matthew WHITE (AUS)</p> <p>61 YATES Adam GBR 62 BAUER Jack NZL 63 DURBRIDGE Luke AUS 64 HAYMAN Mathew AUS 65 HEPBURN Michael AUS 66 HOWSON Damien AUS 67 IMPEY Daryl * ESP 68 NIEVE Mikel FRA</p>	<p>UAE TEAM EMIRATES (UAE) DS : Philippe MAUDUIT (FRA)</p> <p>91 MARTIN Daniel IRL 92 ATAPUMA John Darwin COL 93 DURASEK Kristijan CRO 94 FERRARI Roberto ITA 95 KRISTOFF Alexander NOR 96 MARCATO Marco ITA 97 SUTHERLAND Rory AUS 98 TROIA Oliviero * ITA</p>	<p>ASTANA PRO TEAM (AST) DS : Dmitry FOFONOV (KAZ)</p> <p>121 FUGLSANG Jakob DAN 122 FRAILLE Omar ESP 123 GRUZDEV Dmitriy KAZ HD 12^e 124 HANSEN Jesper DAN 125 KANGERT Tanel EST 126 NIELSEN Magnus Cort * ESP 127 SANCHEZ Luis Leon AUS AB 2^e 128 VALGREN Michael DAN</p>	<p>TEAM LOTTO NL-JUMBO (TLJ) DS : Nico VERHOEVEN (PBS)</p> <p>161 KRUISJWIJK Steven PBS 162 GESINK Robert * PBS 163 GROENWEGEN Dylan * PBS AB 12^e 164 JANSEN Armond Gröndhal * NOR 165 MARTENS Paul ALL 166 ROGLIC Primoz * SLO 167 ROOSEN Timo * PBS 168 TOLHOEK Antwan * PBS</p>	<p>COFIDIS SOLUTIONS CREDITS (COF) DS : Roberto DAMIANI (FRA)</p> <p>201 LAPORTE Christophe FRA 202 CLAEYS Dimitri BEL 203 EDET Nicolas FRA 204 HERRADA Jesus ESP 205 NAVARRO Daniel ESP 206 PEREZ Anthony FRA 207 SIMON Julien FRA 208 TURGIS Anthony * FRA</p>
<p>TEAM SUNWEB (SUN) DS : Luke ROBERTS (AUS)</p> <p>31 MATTHEWS Michael AUS NP 5^e 32 DUMOULIN Tom PBS 33 ARNDT Nikias ALL 34 GESCHKE Simon ALL 35 HAGA Chad USA 36 KRAGH ANDERSEN Sören * DAN 37 THENDAM Laurens PBS 38 THEUNIS Edward BEL</p>	<p>MOVISTAR TEAM (MOV) DS : Jose Luis ARRIBETA (ESP)</p> <p>71 QUINTANA Nairo COL 72 AMADOR Andy CRC 73 BENNATI Daniele ITA 74 ERVITI Imanol ESP 75 LANDA Mikel ESP 76 ROJAS José Joaquín ESP AB 9^e 77 SOLER Marc * ESP 78 VALVERDE Alejandro ESP</p>	<p>QUICK-STEP FLOORS (QST) DS : Tom STEELS (BEL)</p> <p>101 ALAPHILIPPE Julian FRA 102 DECLERCK Tim BEL 103 GAVIRIA Fernando * BEL AB 12^e 104 GILBERT Philippe COL 105 JUNGELS Bob LUX 106 LAMPAERT Yves BEL 107 RICHEZE Maximiliano ARG 108 TERPSTRA Niki PBS</p>	<p>TEAM DIMENSION DATA (DDD) DS : Roger HAMMOND (GBR)</p> <p>131 CAVENDISH Mark GBR HD 11^e 132 BOASSON HAGEN Edvald NOR 133 JANSE VAN RENSBURG Reinardt AFS 134 PAUWELS Serge BEL 135 RENSCHAW Mark BEL HD 11^e 136 SLAGTER Tom-Jelte PBS 137 THOMSON Jay Robert AFS 138 VERMOT Julien BEL</p>	<p>LOTTO - SOUDAL (LTS) DS : Herman FRISON (BEL)</p> <p>171 GREIPEL André ALL AB 12^e 172 BENOÛT Tiesj * BEL NP 5^e 173 DE BUYST Jasper * BEL 174 DE GENDT Thomas BEL 175 KEUKELIENS Jens BEL NP 10^e 176 MARCZYNSKI Tomasz POL 177 SIEBERG Marcel ALL AB 12^e 178 VANENDERT Jelle BEL</p>	<p>WANTY - GROUPE GOBERT (WGG) DS : Hilaire VAN DER SCHUEREN (BEL)</p> <p>211 MARTIN Guillaume * FRA 212 DEGAND Thomas BEL 213 DUPONT Timothy BEL 214 MINNAARD Marco PBS 215 OFFREDO Yoann FRA 216 PASQUALON Andrea ITA 217 SMITH Dion * NZL 218 VAN KEIRSBUCK Guillaume BEL</p>

ANNEXES

POINTS

Général

1. Peter Sagan (SVO/BOH) 398 pts
2. Alexander Kristoff (NOR/EAU) 170 pts
3. Arnaud Démare (FRA/GFC) 133 pts
4. John Degenkolb (ALL/TFS) 128 pts
5. Andrea Pasqualon (ITA/WGG) 100 pts
6. Greg Van Avermaet (BEL/BMC) 85 pts
7. Philippe Gilbert (BEL/QST) 78 pts
8. Sonny Colbrelli (ITA/TBM) 72 pts
9. Alejandro Valverde (ESP/MOV) 70 pts
10. Daniel Martin (IRL/EAU) 68 pts...

MONTAGNE

Général

1. Julian Alaphilippe (FRA/QST) 84 pts
2. Warren Barguil (FRA/FST) 70 pts
3. Serge Pauwels (BEL/DDD) 63 pts
4. Geraint Thomas (GBR/SKY) 30 pts
5. David Gaudu (FRA/GFC) 25 pts
6. Pierre Rolland (FRA/EPD) 23 pts
7. Tom Dumoulin (PBS/SUN) 23 pts
8. Rudy Molard (FRA/GFC) 22 pts
9. Steven Kruijswijk (PBS/LNL) 20 pts
10. Mikel Nieve (ESP/MIT) 19 pts...

JEUNES

Général

1. Pierre Latour (FRA/ALM) à 53h27'19"
2. Guillaume Martin (FRA/WGG) à 1'58"
3. Egan Bernal (COL/SKY) 6'49"
4. David Gaudu (FRA/GFC) 36'59"
5. S.K. Andersen (DAN/SUN) 50'11"
6. Daniel Martínez (COL/EPD) 55'15"
7. Stefan Kung (SUI/BMC) 55'16"
8. Antwan Tolhoek (PBS/TLJ) 1h01'48"
9. Magnus Nielsen (DAN/AST) 1h12'21"
10. T. Boudat (FRA/DEN) 1h17'36"...

ÉQUIPES

Général

1. Movistar en 160h28'10"
2. Team Sky à 4'03"
3. Lotto NL-Jumbo à 12'06"
4. Bahrain-Merida 25'39"
5. AG2R La Mondiale 47'02"
6. Astana 52'16"
7. Team Sunweb 1h05'45"
8. Mitchelton-Scott à 1h37'17"
9. BMC à 1h40'17"
10. Team Katusha Alpecin 1h44'47"...

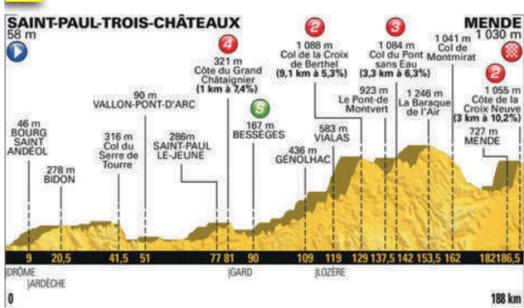


CYCLISME

14^e étape : aujourd'hui
SAINT-PAUL-TROIS-CHÂTEAUX - MENDE
(188 km)

Horaires		LOCALITÉS	KM	
44 km/h	40 km/h		parcours	à parcourir
13h05	13h05	SAINT-PAUL-TROIS-CHÂTEAUX	0	188
13h10	13h10	Saint-Paul-Trois-Châteaux	0	188
13h15	13h15	Pierrelatte	3,5	184,5
13h22	13h23	Bourg-Saint-Andéol	9	179
13h38	13h40	Bidon	20,5	167,5
13h50	13h54	Combe des Pins	29,5	158,5
14h07	14h12	Col du Serre de Tourre	41,5	146,5
14h13	14h19	Le Pont d'Arc	46,5	141,5
14h20	14h26	Vallon-Pont-d'Arc	51	137
14h30	14h38	La Grand Terre	59	129
14h46	14h55	La Croisée de Jales	70,5	117,5
14h55	15h05	Saint-Paul-le-Jeune	77	111
15h00	15h11	Côte du Grand Châtaigner	81	107
15h03	15h15	Gagnières	83,5	104,5
15h13	15h25	Bessèges	90	98
15h20	15h33	Peyremale	95,5	92,5
15h39	15h53	Géniolhac	109	79
15h52	16h08	Vialas	119	69
15h58	16h15	Soleyrois	123,5	64,5
16h06	16h23	Col de la Croix de Berthel	129	59
16h15	16h33	Fontchaldette	136,5	51,5
16h21	16h40	Col du Pont sans Eau	142	46
16h37	16h58	La Baraque de l'Air	153,5	34,5
16h49	17h11	Col de Montmirat	162	26
17h08	17h32	Balsièges	176	12
17h16	17h41	Mende	182	6
17h26	17h52	Côte de la Croix Neuve	186,5	1,5
17h27	17h53	Aérodrome de Mende-Brenoux	187	1
17h28	17h54	MENDE	188	0

ÉTAPE 14



L'ÉTAPE DU JOUR

Au plaisir des baroudeurs

→ Les baroudeurs, réduits à la portion congrue jusqu'à présent, trouvent un terrain favorable dans cette étape du Tour de France qui arrive à Mende. De Saint-Paul-Trois-Châteaux à la préfecture de la Lozère, le parcours de 188 kilomètres emprunte les routes usantes, souvent accidentées, même si quatre ascensions seulement sont répertoriées dans cette étape de moyenne montagne. Le final emprunte la côte de la Croix-Neuve également appelée montée Laurent Jalabert en hommage au succès du Tarnais le 14 juillet 1995. L'ascension, très pentue (3 km à 10,1 %), est prolongée par 1500 mètres sur le plateau de l'aérodrome de Mende-Brenoux. Lors de la précédente arrivée du Tour sur le site, en 2015, Steven Cummings l'avait emporté. Départ de Saint-Paul-Trois-Châteaux à 13h05 (départ réel à 13h10), arrivée à Mende vers 17h40 (prévision à 42 km/h de moyenne). La course en direct sur France TV à partir de 12h55 et sur Eurosport 1 à partir de 13h05.

TOUR EXPRESS

Ch. Europe : Bouhanni et Coquard présélectionnés

→ Cyrille Guimard a donné hier sa pré-liste pour les Championnats d'Europe qui se dérouleront du 5 au 12 août à Glasgow (ECO). Les sprinteurs Nacer Bouhanni, Bryan Coquard et Christophe Laporte font partis de cette sélection tout comme le Savoyard Samuel Dumoulin. Chez les femmes, la championne de France Audrey Cordon-Ragot a été sélectionnée.

Les présélections hommes :

Contre-la-montre :
→ Alexis Gougeard (ALM), Johan Le Bon (VCC), Yoann Paillot (AUB), Pierre-Luc Perichon (FST)

Epreuve en ligne :

→ Nacer Bouhanni, Hugo Hoffstetter, Christophe Laporte, Anthony Turgis (COF), Bryan Coquard, Johan Le Bon (VCC), Samuel Dumoulin, Alexis Gougeard (ALM), Valentin Madouas (GFC), Pierre-Luc Perichon (FST), Damien Touzé (AUB), Angelo Tulik (DEN).

La sélection femmes :

Contre-la-montre :
→ Audrey Cordon-Ragot (WHT), Juliette Labous (SUN)

Épreuve en ligne

Aude Biannic (MOV), Charlotte Bravard, Eugénie Duval, Roxane Fournier (FDJ), Audrey Cordon-

Ragot (WHT), Anabelle Dreville (LSL), Séverine Éraud (EXP), Juliette Labous (SUN).

La chute de Nibali due à un spectateur

→ Jeudi soir, l'un des favoris du Tour de France, l'Italien Vincenzo Nibali a abandonné après avoir été victime d'une chute dans l'Alpe d'Huez, ce qui lui a causé une fracture au niveau des vertèbres. C'est un spectateur qui est responsable de sa chute et non une moto, comme annoncé à la fin de l'étape. Le spectateur a accroché son appareil photo dans les rayons de sa roue arrière. À l'arrivée de l'étape, Nibali était 4^e du classement général et avait une vraie chance de podium à Paris.

Chavanel passe un cap

→ Le Français Sylvain Chavanel, le coureur du Tour de France le plus âgé avec 39 ans et qui participe à sa 18^e édition, a passé hier le cap des 60 000 kilomètres parcourus sur la Grande Boucle. D'après les calculs du tour.fr, Chavanel a franchi cette borne symbolique au kilomètre 27,8, juste avant la traversée de Vizille dans l'Isère. Il a disputé sa 361^e étape du Tour et atteindra le chiffre de 369 s'il va jusqu'aux Champs-Élysées dans neuf jours.

13^e ÉTAPE : BOURG-D'OISANS - VALENCE

1- Peter Sagan (SVO/BOR) les 169,5 km en 3h45'55" (moyenne: 45,2 km/h)

- 2- Alexander Kristoff (NOR/EAU)..... mt
- 3- Arnaud Démare (FRA/FDJ).....mt
- 4- John Degenkolb (ALL/TRE).....mt
- 5- Greg Van Avermaet (BEL/BMC).....mt
- 6- Yves Lampaert (BEL/QST)..... mt
- 7- Magnus Nielsen (DAN/AST).....mt
- 8- Andrea Pasqualon (ITA/WGG).....mt
- 9- Sonny Colbrelli (ITA/BAH).....mt
- 10- Taylor Phinney (USA/EPD).....mt
- 11- R. J. Van Rensburg (AFS/DDT).....mt
- 12- Dion Smith (NZL/WGG).....mt
- 13- Jacopo Guarnieri (ITA/FDJ).....mt
- 14- Timothy Dupont (BEL/WGG).....mt
- 15- Pierre Latour (FRA/ALM).....mt
- 16- Nikias Arndt (ALL/SUN).....mt
- 17- E. Boasson Hagen (NOR/DDT).....mt
- 18- Jasper De Buyst (BEL/LOT).....mt
- 19- Christophe Laporte (FRA/COF)..... mt
- 20- Michael Hepburn (AUS/MIT).....mt
- 21- Thomas Boudat (FRA/DEN).....mt
- 22- Romain Bardet (FRA/ALM).....mt
- 23- Kévin Ledanois (FRA/FST).....mt
- 24- Mikel Landa (ESP/MOV).....mt
- 25- Geraint Thomas (GBR/SKY)..... mt
- 26- Timo Roosen (PBS/LNL).....mt
- 27- Nairo Quintana (COL/MOV).....mt
- 28- Maximiliano Richeze (ARG/QST).....mt
- 29- Daniel Martin (IRL/EAU).....mt
- 30- Steven Kruijswijk (PBS/LNL).....mt
- 31- Bob Jungels (LUX/QST).....mt
- 32- Lilian Calmejeane (FRA/DEN)..... mt
- 33- Jasper Stuyven (BEL/TRE).....mt
- 34- Nils Politt (ALL/KAT).....mt
- 35- Tanel Kangert (EST/AST).....mt
- 36- Julien Vermote (BEL/DDT).....mt
- 37- Tom Dumoulin (PBS/SUN).....mt
- 38- Philippe Gilbert (BEL/QST).....mt
- 39- Christopher Froome (GBR/SKY)..... mt
- 40- Mikel Nieve (ESP/MIT).....mt
- 41- Jack Bauer (NZL/MIT).....mt
- 42- Sylvain Chavanel (FRA/DEN).....mt
- 43- Stefan Kung (SUI/BMC).....mt
- 44- Michael Valgren (DAN/AST).....mt
- 45- Primož Roglič (SLO/LNL).....mt
- 46- Ilnur Zakarin (RUS/KAT).....mt
- 47- Alejandro Valverde (ESP/MOV).....mt
- 48- Marco Minnaard (PBS/WGG).....mt
- 49- Jakob Fuglsang (DAN/AST)..... mt

- 101- S. K. Andersen (DAN/SUN) .. à 1'56"
- 102- Marcus Burghardt (ALL/BOR).....mt
- 103- Simon Clarke (AUS/EPD).....mt
- 104- Daniel Oss (ITA/BOR).....mt
- 105- Jonathan Castroviejo (ESP/SKY).....mt
- 106- T. Ludvigsson (SUE/FDJ)..... à 2'02"
- 107- David Gaudu (FRA/FDJ)..... mt
- 108- Nicolas Edet (FRA/COF).....mt
- 109- Damiano Caruso (ITA/BMC).....mt
- 110- Franco Pellizzotti (ITA/BAH)..... mt
- 111- Oliviero Troia (ITA/EAU).....mt
- 112- Olivier Le Gac (FRA/FDJ).....mt
- 113- Chad Haga (USA/SUN).....mt
- 114- L. Pöstlberger (AUT/BOR)..... à 2'08"
- 115- Gregor Mühlberger (AUT/BOR)..... mt
- 116- Mathias Frank (SUI/ALM).....mt
- 117- Rafal Majka (POL/BOR).....mt
- 118- Thomas De Gendt (BEL/LOT)..... mt

- 119- Jelle Vanendert (BEL/LOT).....mt
- 120- Rory Sutherland (AUS/EAU).....mt
- 121- Anthony Turgis (FRA/COF).....mt
- 122- Tim Declercq (BEL/QST).....mt
- 123- Pawel Poljanski (POL/BOR).....mt
- 124- Ian Boswell (USA/KAT).....mt
- 125- Egan Bernal (COL/SKY).....mt
- 126- Omar Fraile (ESP/AST).....mt
- 127- Michal Kwiatkowski (POL/SKY)..... mt
- 128- Daniel Navarro (ESP/COF)..... mt
- 129- Gianni Moscon (ITA/SKY).....mt
- 130- Luke Rowe (GBR/SKY).....mt
- 131- Antwan Tolhoek (PBS/LNL).....mt
- 132- Anthony Perez (FRA/COF)..... mt
- 133- Marc Soler (ESP/MOV).....mt
- 134- Serge Pauwels (BEL/DDT).....mt
- 135- Damien Howson (AUS/MIT).....mt
- 136- Daniel Martínez (COL/EPD).....mt

Non partant : Vincenzo Nibali (ITA/BAH)



Le coureur de la BMC Racing Team, le Suisse Michael Schär, échappé tout au long de l'étape, a été élu plus combatif du jour à Valence. AFP/Philippe LOPEZ

CLASSEMENT GÉNÉRAL

1- Geraint Thomas (GBR/SKY)

- 53h10'38"
- 2- C. Froome (GBR/SKY)..... à 1'39"
- 3- Tom Dumoulin (PBS/SUN)..... à 1'50"
- 4- Primož Roglič (SLO/LNL)..... à 2'46"
- 5- Romain Bardet (FRA/ALM)..... à 3'07"
- 6- Mikel Landa (ESP/MOV)..... à 3'13"
- 7- Steven Kruijswijk (PBS/LNL)..... à 3'43"
- 8- Nairo Quintana (COL/MOV)..... à 4'13"
- 9- Daniel Martin (IRL/EAU)..... à 5'11"
- 10- Jakob Fuglsang (DAN/AST)..... à 5'45"
- 11- A. Valverde (ESP/MOV)..... à 9'07"
- 12- Bob Jungels (LUX/QST)..... à 9'09"
- 13- Ilnur Zakarin (RUS/KAT)..... à 9'37"
- 14- Mikel Nieve (ESP/MIT)..... à 15'28"
- 15- Pierre Latour (FRA/ALM)..... à 16'41"
- 16- G. Martin (FRA/WGG)..... à 18'39"
- 17- Tanel Kangert (EST/AST)..... à 20'41"
- 18- Egan Bernal (COL/SKY)..... à 23'30"
- 19- W. Barguil (FRA/FST)..... à 23'55"
- 20- Rafal Majka (POL/BOR)..... à 30'46"
- 21- Adam Yates (GBR/MIT)..... à 36'18"
- 22- Bauke Mollema (PBS/TRE)..... à 37'39"
- 23- Ion Izagirre (ESP/BAH)..... à 37'55"
- 24- Serge Pauwels (BEL/DDT)..... à 38'43"
- 25- Damiano Caruso (ITA/BMC)..... à 39'18"
- 26- D. Pozzovivo (ITA/BAH)..... à 41'11"
- 27- G. V. Avermaet (BEL/BMC)..... à 44'46"
- 28- Simon Geschke (ALL/SUN)..... à 47'46"
- 29- Pierre Rolland (FRA/EPD)..... à 49'40"
- 30- L. Calmejeane (FRA/DEN)..... à 52'40"
- 31- Robert Gesink (PBS/LNL)..... à 52'48"
- 32- T. Van Garderen (USA/BMC)..... à 53'26"
- 33- David Gaudu (FRA/FDJ)..... à 53'40"
- 34- Arthur Vichot (FRA/FDJ)..... à 58'22"
- 35- Rudy Molard (FRA/FDJ)..... à 59'00"
- 36- Gorka Izagirre (ESP/BAH)..... à 59'24"
- 37- M. Bouet (FRA/FST)..... à 1h03'17"
- 38- A. Moinard (FRA/FST)..... à 1h04'03"
- 39- J. Bernard (FRA/TRE)..... à 1h04'59"
- 40- Alaphilippe (FRA/QST)..... à 1h06'13"
- 41- S.K.Andersen (DAN/SUN)..... à 1h06'52"
- 42- P. Kochetkov (RUS/KAT)..... à 1h09'02"
- 43- S. Chavanel (FRA/DEN)..... à 1h09'24"
- 44- Mathias Frank (SUI/ALM)..... à 1h09'28"
- 45- D. Martínez (COL/EPD)..... à 1h11'56"
- 46- Stefan Kung (SUI/BMC)..... à 1h11'57"
- 47- L. ten Dam (PBS/SUN)..... à 1h12'07"
- 48- P. Gilbert (BEL/QST)..... à 1h12'46"
- 49- K. Durasek (CRO/EAU)..... à 1h13'16"
- 50- Jesus Herrada (ESP/COF)..... à 1h14'25"
- 51- M. Valgren (DAN/AST)..... à 1h17'33"

- 104- M. Hayman (AUS/MIT)..... à 1h47'38"
- 105- M. Schär (SUI/BMC)..... à 1h47'42"
- 106- L. Pichon (FRA/FST)..... à 1h48'27"
- 107- Jérôme Cousin (FRA/DEN).....mt
- 108- K. Koren (SLO/BAH)..... à 1h49'23"
- 109- T. Marczyński (POL/LOT)..... à 1h49'30"
- 110- A. Perez (FRA/COF)..... à 1h49'57"
- 111- F. Vachon (FRA/FST)..... à 1h50'23"
- 112- S. Clarke (AUS/EPD)..... à 1h52'04"
- 113- J. Vermote (BEL/DDT)..... à 1h52'16"
- 114- G. Moscon (ITA/SKY)..... à 1h53'38"
- 115- H. Haussler (AUS/BAH)..... à 1h53'46"
- 116- P. Bevin (NZL/BMC)..... à 1h54'25"
- 117- M. Marcato (ITA/EAU)..... à 1h55'11"
- 118- L. Durbridge (AUS/MIT)..... à 1h56'17"
- 119- R. Hardy (FRA/FST)..... à 1h56'38"
- 120- Jack Bauer (NZL/MIT)..... à 1h56'47"

- 121- K.Ledanois (FRA/FST)..... à 1h57'09"
- 122- D. Howson (AUS/MIT)..... à 1h58'02"
- 123- R. Sutherland (AUS/EAU)..... à 1h58'22"
- 124- Tim Declercq (BEL/QST)..... à 1h58'33"
- 125- S. Gerrans (AUS/BMC)..... à 1h58'54"
- 126- L.Pöstlberger (AUT/BOR)..... à 1h59'09"
- 127- O. Le Gac (FRA/FDJ)..... à 1h59'13"
- 128- A. Démare (FRA/FDJ)..... à 2h02'38"
- 129- Tom Scully (NZL/EPD)..... à 2h02'55"
- 130- T. Phinney (USA/EPD)..... à 2h03'19"
- 131- Luke Rowe (GBR/SKY)..... à 2h04'28"
- 132- R.Sinkeldam (PBS/FDJ)..... à 2h05'05"
- 133- Niki Terpstra (PBS/QST)..... à 2h05'50"
- 134- V.Keirsbulck (BEL/WGG)..... à 2h06'09"
- 135- Oliviero Troia (ITA/EAU)..... à 2h06'43"
- 136- D. Bennati (ITA/MOV)..... à 2h07'37"
- 137- M. Richeze (ARG/QST)..... à 2h07'52"

- 138- T. Dupont (BEL/WGG)..... à 2h08'06"
- 139- R. Ferrari (ITA/EAU)..... à 2h08'09"
- 140- M. Hepburn (AUS/MIT)..... à 2h08'50"
- 141- D. Claeys (BEL/COF)..... à 2h09'11"
- 142- C. Laporte (FRA/COF)..... à 2h09'19"
- 143- M. Bodnar (POL/BOR)..... à 2h10'32"
- 144- D.Gaudin (FRA/DEN)..... à 2h13'10"
- 145- F. Grellier (FRA/DEN)..... à 2h15'50"
- 146- J. Guarnieri (ITA/FDJ)..... à 2h20'20"
- 147- A. Turgis (FRA/COF)..... à 2h20'31"
- 148- J. De Buyst (BEL/LOT)..... à 2h20'39"
- 149- A. Jansen (NOR/LNL)..... à 2h26'12"
- 150- Timo Roosen (PBS/LNL)..... à 2h27'37"
- 151- J. Thomson (AFS/DDT)..... à 2h27'39"
- 152- L. Craddock (USA/EPD)..... à 2h36'36"

152 classés



Le leader du classement du meilleur grimpeur, Julian Alaphilippe, a passé une journée plutôt tranquille hier. Il a conservé son maillot à pois. AFP/Jeff PACHOUD

CYCLISME

LE GRAND ENTRETIEN | Christian Prudhomme, directeur du Tour du France

« Il peut tout se passer sur le Tour »



Le patron du Tour de France tire le bilan du passage de l'épreuve dans les Alpes marqué par l'écrasante domination de la formation Sky.

→ **Que vous inspire la maîtrise de l'équipe Sky ?**

« Nous avons vu leurs adversaires tenter de les déstabiliser, mais ils n'ont pas tremblé avec un Geraint Thomas qui me semble très très fort. On ne l'a jamais vu jouer le général sur trois semaines, mais nous sommes en présence d'un coureur qui a gagné Paris-Nice en 2016 et remporté le Critérium du Dauphiné de manière très brillante le mois dernier. Quand on le voit prendre 20 secondes sur 700 mètres à La Rosière sur Tom Dumoulin, c'est tout simplement impressionnant, à l'image de leur collectif. »

→ **Est-ce que la domination de l'équipe britannique ne**

représente pas un danger pour l'intérêt du Tour de France ?

« J'ai écouté avec grand intérêt les propos de Daniel Martin qui expliquait que psychologiquement, il y a une sorte de barrière à prendre la main sur le Tour. Je ne doute pas que Romain Bardet, avec la fierté qui le caractérise, va tenter à nouveau quelque chose. J'ai la certitude que, même un Dumoulin qui semble être le plus costaud, ne pourra pas batailler tout seul avec son équipe. Pour espérer déstabiliser la Sky, il faudra une action collective des autres formations qui vont devoir s'allier. »

→ **Que pensez-vous du climat autour de l'équipe Sky et de son leader Christopher Froome ?**

« Le public du Tour est familial. Il y a eu des huées, mais j'entends autant de bronca pro-Froome que d'anti-Froome. Je rappelle que ce n'est pas propre au cyclisme. C'est un phénomène que l'on retrouve aus-

si dans le foot, le basket ou le rugby. Il faut donc relativiser. »

→ **Geraint Thomas a-t-il une tête de vainqueur potentiel du Tour alors que c'était quasi inimaginable il y a trois ans ?**

« Des poursuivants qui se transforment en champion, cela fait longtemps que cela existe. Je ne pense pas seulement à Bradley Wiggins, mais aussi à Roger Rivière (4^e du Tour 1959). »

→ **Sky a remporté tous les Tours depuis 2012 et dispose d'une puissance financière qui laisse à penser que la domination n'est pas prête de s'arrêter.**

« Avec le recrutement d'un prodige comme Egan Bernal ou encore Pavel Sivakov, ils ont fait une razzia sur tout ce qui se fait de mieux chez les jeunes. Et ce n'est sans doute pas fini. C'est ce que nous connaissons aussi dans le foot avec le Real Madrid ou le Barça. Mais sur le Tour, nous avons peut-être l'équipe des Her-

biers (finaliste de la Coupe de France) qui va menacer le maillot jaune jusqu'au bout (sourire). »

→ **Nous avons pourtant l'impression que l'épreuve est déjà pliée à mi-course...**

« Je ne souhaite pas à Geraint Thomas de tomber, mais on sait que cela lui est souvent arrivé dans le passé. Il peut tout se passer sur le Tour. »

→ **Est-ce qu'il existe une frustration de l'organisateur de voir les coureurs ne pas exploiter le terrain de jeu au maximum de son potentiel ?**

« Cela ne changera rien à notre détermination de proposer les parcours les plus variés possibles. Par exemple, sur l'étape de Quimper, il y avait tout pour faire quelque chose. On a vu 38 coureurs groupés à l'arrivée, mais personnellement, j'aurais signé pour 60, mais

avec de la bagarre. Il y a eu un effet d'essorage par l'arrière et non pas par l'avant. Espérons que les adversaires de Sky vont comprendre que leur seul salut passera par l'offensive même si certains vont forcément payer les pots cassés en retour. Après, dans leur esprit, est-ce qu'il faut s'assurer une place dans le Top10 ou prendre plus de risques ? Je n'imagine pas ne voir aucune offensive de grande allure d'ici Paris. »

→ **Qu'avez-vous pensé de la traversée des Glières, l'une des nouveautés de cette édition ?**

« J'ai été très impressionné par ces figurants qui ressemblaient à des mannequins de cire. Il y a eu un boulot exceptionnel du département de Haute-Savoie. J'ai ressenti une réelle fierté de nous accueillir aux Glières. Nous avons envi-

sagé de venir en 2012, mais ça ne s'était pas fait. Pour moi, le Tour de France, c'est ça. Des pentes terribles pour accéder au plateau, le chemin non goudronné et l'aspect historique et esthétique du site. Je suis très heureux et fier d'être venu ici. »

→ **Quelle image souhaitez-vous retenir de la première partie du Tour ?**

« Le courage de Mark Cavendish (arrivé hors délais à La Rosière). J'ai envie de lui dire merci pour avoir lutté jusqu'au bout et ne pas être monté dans la voiture balai. C'est une marque de respect formidable du plus grand sprinteur de l'histoire du Tour. J'espère qu'on le reverra. »

→ **Quel regard portez-vous sur Julian Alaphilippe, vainqueur d'étape au Grand-Bornand ?**

« Il a du punch. Il peut attaquer de n'importe où. Il donne envie aux autres. Son look à la D'Artagnan corres-

L'INFO EN +

L'APPEL AU CALME DE PRUDHOMME

Au lendemain des incidents entrevus dans l'Alpe d'Huez entre le coup de poing adressé à Christopher Froome et l'abandon de Vincenzo Nibali, le directeur du Tour de France a appelé au respect des coureurs. « Nous avons eu une montée de l'Alpe très pénible. Les champions du Tour doivent être respectés. Il ne faut pas toucher les coureurs. Le public du Tour est bienveillant dans son immense majorité, mais aussi parfois inconscient. Même si ce n'est pas un spectateur surexcité qui fait tomber Vincenzo Nibali, c'est un spectateur. Ce ne sont pas les motos de la Garde républicaine, et je tiens à rendre hommage aux services de l'État pour le travail admirable qu'ils ont fait. Il faut retrouver de la sérénité et respecter tous les coureurs. »

« Avec le recrutement d'un prodige comme Egan Bernal ou encore Pavel Sivakov, les Sky ont fait une razzia sur tout ce qui se fait de mieux chez les jeunes. Et ce n'est sans doute pas fini », a affirmé le directeur du Tour pour expliquer la suprématie du Team Sky depuis plusieurs années. Le DL/Julien TRIVERO

pond à son état d'esprit. Ses démarrages. Il a un soupçon de force, il attaque. Il ne se pose pas de question. C'est un coureur d'instinct. »

→ **Comment avez-vous vécu la concurrence frontale de la Coupe du monde de foot en première semaine ?**

« Le temps de la compétition, nous avons eu un peu moins d'audience, 31,7 % de part de marché contre 33,6 %, car nous avons dû modifier nos horaires et l'on sait que, mécaniquement, nous perdons des spectateurs. Pour autant, je suis absolument ravi d'avoir vu la France remporter le Mondial. Ce n'est que la seconde fois. Pour les vieux comme moi, imaginer la gagner, c'était insensé. J'ai d'ailleurs beaucoup aimé voir fleurir sur les bords de la route, où il y a toujours autant de monde, "vive le Tour, allez les Bleus" qui faisaient aussi référence à Bardet et Barguil. »

Entretien réalisé par Philippe COURT et Julien TRIVERO



CONSULTANT D'UN JOUR

Laurent Jalabert

Consultant pour France Télévisions
4 victoires d'étape sur le Tour

« Nous pouvons nous attendre à une échappée qui va au bout »

« Aujourd'hui nous pouvons nous attendre à une échappée qui va au bout. Contrairement à aujourd'hui (hier), les sprinteurs ne passeront pas. Les premiers kilomètres vont être disputés, et je pense qu'une échappée va ensuite se constituer et si personne dedans n'est dangereux pour le classement général elle devrait prendre le large. La gagne se jouera, à mon sens, dans la montée du col de La Croix Neuve (3 km à 10,2 %). Ce sera le juge de paix car les leaders

n'ont aucun intérêt de faire la course le lendemain, donc ils vont juste se marquer de près dans la dernière difficulté de l'étape. L'intérêt ce sera de gagner l'étape. Si je devais miser sur la victoire d'un coureur, ce serait peut-être Julian Alaphilippe (Quick-Step Floors) ou Greg Van Avermaet (BMC), et pourquoi pas Warren Barguil (Team Fortuneo-Samsic) s'il est dans l'échappée. »

Recueillis par Ch.G.

LA PREMIÈRE FOIS DE... | Lilian Calmejane (Direct Energie)

« Le mont Ventoux a bercé mon enfance »

Chaque jour retrouvez l'interview décalée d'un coureur du peloton. Aujourd'hui, l'Albigeois Lilian Calmejane (Direct Energie).

Sport. Je n'y suis pas allé à cause des copains, qui étaient plutôt au rugby que je continuais à pratiquer cette année-là, mais parce que j'aimais ce goût de l'effort et ce sport. »

Mon premier vélo

« Le premier vélo qui m'a marqué, c'est celui que j'avais quand j'ai commencé à l'école de vélo, en minimes. C'était un Vennetto, qu'on avait fait repeindre aux couleurs du club, orange et jaune. Il était vraiment très lourd ! Je ne l'ai pas gardé très longtemps, mes parents se sont vite rendu compte qu'il n'était pas très adapté à la compétition. Mais ce qui est rigolo, c'est que mon père l'avait revendu à un collègue du boulot et il y a deux ans, il lui a racheté pour le mettre chez mes grands-parents ! Ce vélo a fait ping-pong. »

Ma première licence

« C'était en 2004, en minimes première année, à Albi Vélo

Ma première course

« C'était un cyclocross en 2004, à Castres, ça s'était plutôt bien passé, j'avais dû faire 4^e. J'ai toujours été très compétitif, que ce soit au foot, au rugby ou même à l'école, pour avoir les meilleurs résultats. J'avais l'esprit de compétition, et dans le vélo c'est quelque chose qui m'a toujours plu. »

Ma première victoire

« Il a fallu attendre longtemps ! C'était aussi sur un cyclocross, en juniors. La première victoire c'est toujours important. Combien de fois quand on est gamin à l'entraînement on s'imagine des scénarios de courses, à lever les bras dans le vide ? Et le faire en vrai, c'est assez marquant. »

Ma première chute

« C'était à l'entraînement. Un été en cadet, je me suis accroché avec un copain, j'ai fini avec la main dans son dérailleur. La semaine d'après je partais à l'océan, je n'ai pas pu me baigner pendant une semaine parce que j'avais trop d'écorchures. C'est un souvenir douloureux ! »

Mon premier col

« Le mont Ventoux, côté Bedoin, avec mon père. Je n'ai pas commencé par le plus facile ! C'était l'année où j'ai commencé le vélo, en 2004, mon père l'avait déjà fait avec mon grand frère, je voulais faire comme lui. Mon père a longtemps vécu à Avignon, j'ai de la famille en Provence, donc le Ventoux ça a bercé mon enfance. Quand on est gamin on ne se rend pas compte de la difficulté, mon père m'a bien géré, et voir la fierté dans son regard, faire ma petite photo au sommet, c'était fort. »

Recueilli par Valentine PERAZIO



« Le mont Ventoux, côté Bedoin, avec mon père. Je n'ai pas commencé par le plus facile », se souvient Lilian Calmejane. POR/Nicolas CREACH